

BATTERIE AKTIVATOR/ 12 V/24 V, 10-200 Ah

Einsatzempfehlung:



Batterie Aktivator für 12 V- und 24 V-Akkus mit E-Zulassung.

Der kompakte und einfach zu handhabende Batterie Aktivator 12 V/24 V dient der Pflege von Blei-Akkus mit einer Kapazität von 10 - 200 Ah. Mit diesem kleinen und äußerst sicheren Helfer lässt sich die Lebensdauer einer 12 V- und 24 V-Blei-Akkus beträchtlich verlängern. Er verhindert die Bildung von Sulfat-Absagerungen bei neuen Akkus und baut bereits gebildete Sulfatschichten bei gealterten Akkus wieder ab.

Der Batterie Aktivator ist für den festen Einsatz in allen Fahrzeugen mit Straßenzulassung geeignet. Er kann ständig an der Starterbatterie des Fahrzeugs angeschlossen werden. Er benötigt keine externe Stromversorgung, denn er wird ausschließlich über den Akku versorgt. In festgelegten Intervallen führt er die aufgenommene Energie in Form von Stromimpulsen in den Akku zurück. Der Stromverbrauch beträgt lediglich 4 - 7 mA. Der Batterie Aktivator ist in SMD Technik aufgebaut, vergossen und somit spritzwassergeschützt (IP 65). Eine ortungsgemäße Funktion des Gerätes wird über die beiden LEDs angezeigt.

Die wichtigsten Produktmerkmale und Vorteile:

- Regeneriert 12 V- und 24 V-Blei-Akkus und erhöht so ihre Lebensdauer erheblich
- Schützt Blei-Akkus zuverlässig vor Sulfatierung
- Baut bereits vorhandene Sulfat-Absagerungen ab
- Spart die Umwelt, da Akkus seltener ausgetauscht werden müssen
- Mikrocomputergesteuert
- Kontroll-LEDs zur Funktionsüberwachung
- E-Zulassung
- Überspannungsanzeige und Abschaltung (bei über 32 V)
- Spritzwassergeschütztes Gehäuse (IP 65)
- Sehr geringer Eigenstromverbrauch
- Kompakte Bauweise, klein, leicht
- Einfacher Einsatz
- Auch für Solarakkus geeignet

| Technische Daten | Batterie Aktivator 12 V/24 V, 10-200 Ah |
|-------------------------|---|
| Akkuspannung | 12 V, 24 V |
| Lebensspannungsbereich | 10 V - 32 V |
| Akkukapazität | 10 - 200 Ah |
| Stromaufnahme | 4 - 7 mA |
| Ladestromspitzen | 80 - 200 A |
| Impulsintervall | 5 - 20 Sek |
| Arbeitsspannungsbereich | -25 °C bis +85 °C |
| Schutzart Gehäuse | IP 65 |
| Kabellänge | 415 cm |
| Abmessungen | 70 x 70 x 30 mm |
| Gewicht | 45 g |
| Art.-Nr. | 900006 |

Lieferumfang:

- Batterie Aktivator 12 V/24 V
- Bedienungsanleitung DE, GB, FR, NL



Persönliche Beratung:
Benötigen Sie noch weitere Informationen?
Unser fachkundiges Personal berät Sie gerne.
Sprechen Sie uns an.

Telefon: +49 (0) 9622 71901-0
E-Mail: support@ivt-nirschnau.de

Wichtige Sicherheitshinweise !!!

- Das Gerät polungsrichtig an die Batterie anschließen (+) rot, (-) schwarz!
- Gebrauchslage der Batterie unbedingt beachten!
- Säurebatterien nur in gut durchlüfteten Räumen einsetzen!
- Als Stromquelle dürfen nur Bleibatterien verwendet werden!

Batterietypen:

Für alle 12V und 24V Bleibatterien mit einer Kapazität von 10Ah – 200Ah geeignet.

Arbeitsprinzip:

Der Batterie-Aktivator führt in festgelegten Intervallen die aufgenommene Energie in Form von Spitzenstromimpulsen von ca. 80A – 200A in die Batterie zurück. Der Stromverbrauch beträgt 4mA – 7 mA, dies entspricht nur ca. 10% des Selbstentladeverlustes der Batterie. Das Gerät ist Mikrocontroller- und spannungsgesteuert. Die eingebauten LEDs dienen der Funktionskontrolle.

| LED Funktionsübersicht: | | | |
|-------------------------|------------|----------------|--------------|
| 12/24 LED | Impuls LED | 12V-Batterie | 24V-Batterie |
| - | blinkt | 10V – 16V | - |
| leuchtet | blinkt | - | 20V – 30V |
| blinkt | - | < 10V > 16V | > 32V |

Vorgehensweise bei LED-Fehlverhalten:

Leuchten beide LEDs, oder die 12/24V LED bei einer 12 V Batterie, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Demontieren Sie zunächst nur den Pluspol des Aktivators.
2. Halten Sie nun den Pluspol des Aktivators auf den Minuspol der Batterie.
3. Klemmen Sie anschließend den Pluspol des Aktivators wieder an den Pluspol der Batterie.

Nutzen:

Das verringert die Bildung von Sulfatablagerungen bei neuen Batterien, baut bereits gebildete Sulfatablagerungen bei gebrauchten Batterien ab und regeneriert die Batterie. Die Lebensdauer der Batterie erhöht sich erheblich.

Anschluss und Verdrahtung:

Verbinden Sie die rote (+) Leitung mit den (+) Pol und die schwarze (-) Leitung mit dem (-) Pol der Batterie. Das Gerät benötigt keine externe Stromversorgung, sondern versorgt sich ausschließlich aus der Batterie. Das Gerät ist in SMD-Technik aufgebaut. Es ist vergossen und daher Spritzwasser geschützt.

| Technische Daten: | |
|----------------------------|---------------|
| Eingangsspannung: | 10V – 32V |
| Stromaufnahme: | 4mA – 7mA |
| Ladestromimpuls: | 80A – 200A |
| Batterie-Kapazität: | 10Ah – 200Ah |
| Impulswiederholung: | 5 – 20Sek |
| Arbeits-Temperaturbereich: | -25°C – +85°C |
| Abmessungen (LxBxH): | 39x31x31mm |
| Gewicht: | 45g |

Technische Änderungen vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. 03/2015

IVT Innovative Versorgungs-Technik GmbH, Dienhof 14, 92242 Hirschau

Tel. 09622-719910
 Fax: 09622-7199120
 Info@ivt-hirschau.de
 www.ivt-hirschau.de