

[Startseite](#)[BIRDY](#)[BAMBY](#)[Preise](#)[Zubehör](#)[Verleih](#)[Fanshop](#)[Bilder](#)[Forum](#)[Aktuell](#)[Service](#)[Impressum](#)

Die Saison 2019 hat, unter anderem, auch dies hervor gebracht

Lest selber >>> [Link zum Interview](#) <<<

Für die Saison 2017/2018 gibt es was Neues!

Alle Bestellungen, die ab Oktober eingehen, werden mit 13 Zoll Bereifung, großen Kotflügel und Seitenleuchten gefertigt
Selbstverständlich bleiben die 8 Zoll Räder im Programm (wie sieht das sonst hinter z.B. einem Goggo aus?)

Neuerungen für die Saison 2016/2017:

130 cm Aufbaubreite - max. Bettbreite 125 cm - Neue Rückleuchten -
Rückfahrscheinwerfer serienmäßig - Stoßstange serienmäßig

Nun ist BIRDY auch "erwachsen" geworden!

BIRDY wird seit Jahren unverändert, in der gleichen robusten und zuverlässigen Grundform gebaut.
Trotzdem ist jeder BIRDY ein Einzelstück.

Ihre Besitzer, mit ihren persönlichen Ideen und individuellen Bestellungen,
machen unsere Anhänger zu absoluten Unikaten,
niemand möchte "SEINEN" BIRDY wieder hergeben - das freut uns sehr!

Es gibt aber eine Frage, die uns in dieser Zeit öfter gestellt wurde, als jede andere:

"Kann man BIRDY auch breiter bauen?"
Ja, man kann!

Und da man auch an einem bewährten Konzept etwas verbessern kann,
werden ab 01.09.2016 alle BIRDY serienmäßig mit 130 cm Aufbaubreite gefertigt

Ebenfalls haben wir unserem BIRDY (genau wie dem BAMBY) neue Rückleuchten spendiert.
Somit hat jetzt jeder BIRDY den Rückfahrscheinwerfer serienmäßig
Und damit die schönen, neuen Leuchten nicht gleich wieder kaputt sind, gibt es die Stoßstange dazu!

Unser Vogel fliegt tief - sehr tief

Oder wie es dazu kam, dass unser BIRDY fliegen lernte

Bis Anfang 2012 wurden, neben unseren weltweit geschätzten [Hundeboxen](#),
ausschließlich Hundeanhänger für Sport-, Dienst- und Rettungshunde,
sowie besondere Anhänger für Gewerbetreibende gefertigt

Eines Tages fragte uns ein Kunde:

"...ja, bin ich denn verrückt?
Meine Hunde übernachteten im vollisolierten Drei-Sterne-Hotelanhänger
und ich liege mit meinen morschen Knochen mit der Isomatte auf der Ladefläche im Auto?
Könnt Ihr mir nicht 'nen kleinen schnuckeligen Schlafanhänger bauen?"

- Wir konnten -

Nach einigen Überlegungen, Berechnungen und Test
entstand der erste BIRDY
(noch namenlos und mit etwas anderer Form)

Das war die Geburtsstunde von nano-caravans als Manufaktur für ausgefallene Schlaf- und Wohnanhänger

Seither unterliegen unsere Anhänger stetiger Verbesserung
Einiges ist aber bewährt und geblieben
So steht unser BIRDY serienmäßig auch weiterhin auf 8 Zoll-Bereifung
Die Form von Birdy bietet so gut wie keine Windangriffsflächen,
er duckt sich hinter fast jedem Wagen in den Windschatten

Das aerodynamische Design sorgt für weniger Luftverwirbelungen hinter dem Zugfahrzeug
Hierdurch wird der Mehrverbrauch, durch das Fahren mit Anhänger, fast kompensiert
Somit wird das Reisen mit Birdy nicht nur angenehm, sondern auch noch preiswert

Auch diejenigen, die auf entsprechender "Großbereifung" fliegen ähem, reisen... werden keinen großartigen Mehrverbrauch feststellen
das schont die Urlaubskasse ungemein

(Böse Zungen sprechen von "Sparschwein auf Rädern")



**Übrigens:
BIRDY ist innen viel größer, als er von außen erkennen läßt!**

...da hat sich schon manch einer verwundert die Augen gerieben

Und selbstverständlich fertigen wir auch Einzelstücke -auch mit völlig anderen Formen- ganz nach euren Wünschen

