



MULTITRUCK 400 – 600

## **Manuel de réparation**





## SOMMAIRE

### GROUPE 1

Accessoire moteur

Radiateur de refroidissement

### GROUPE 3

Pont inverseur

Variateur

Manuel d'entretien IBC

### GROUPE 4

Essieu avant

### GROUPE 5

Essieu arrière

### GROUPE 6

Roue

Frein à main

Frein

### GROUPE 7

Châssis

### GROUPE 8

FONCTIONNALITES DU TABLEAU DE BORD

- Tachymètre
- Indicateur de niveau de carburant
- Odomètre général et partiel
- Indicateur BVA
- Indication de maintenance
- Clignotant, feux de détresse
- Voyants
- Préchauffage
- Arrêt moteur

### Groupe 9

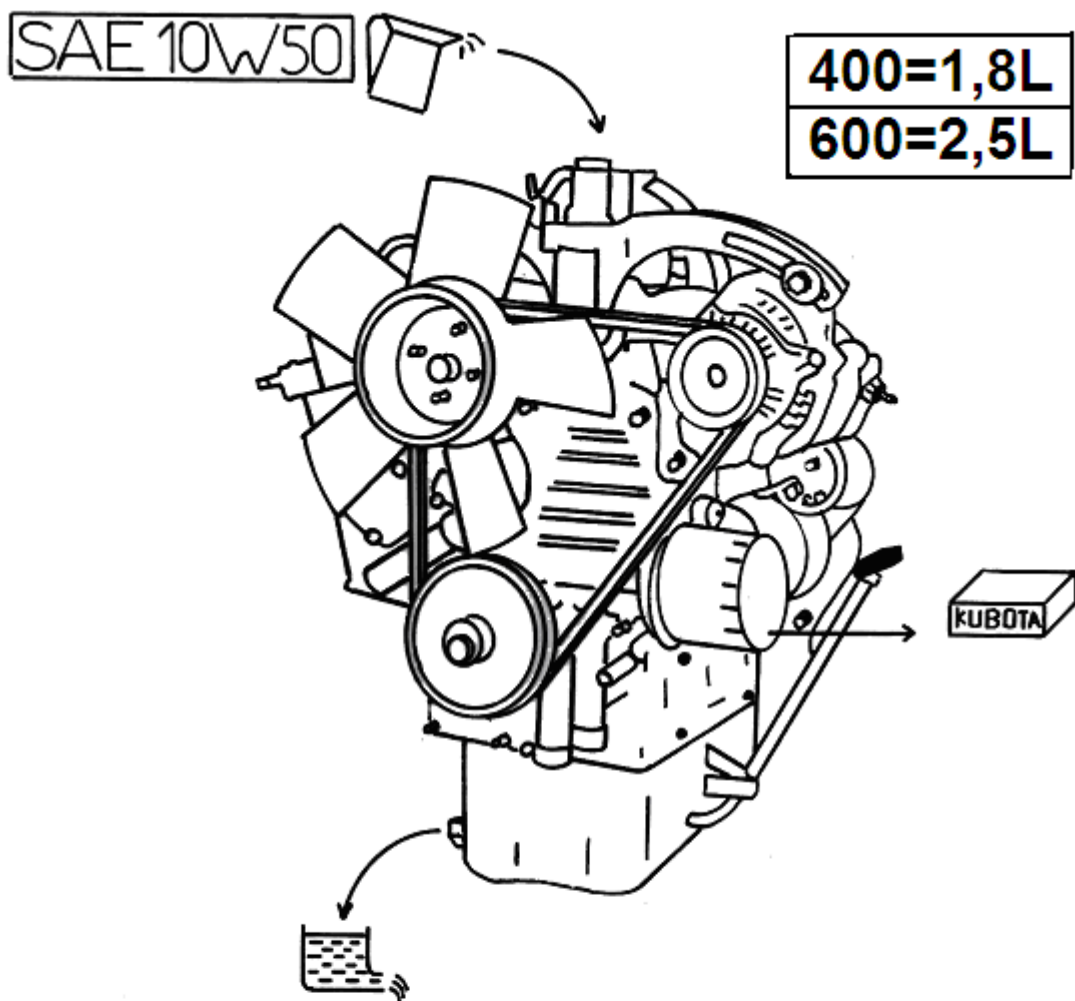
Peintures

---



## GROUPE 1

HUILE moteur

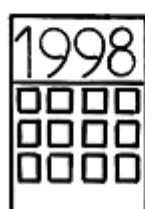
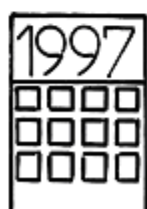
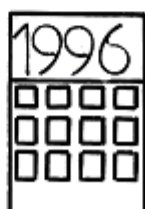
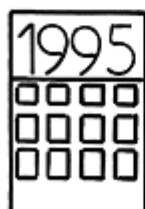
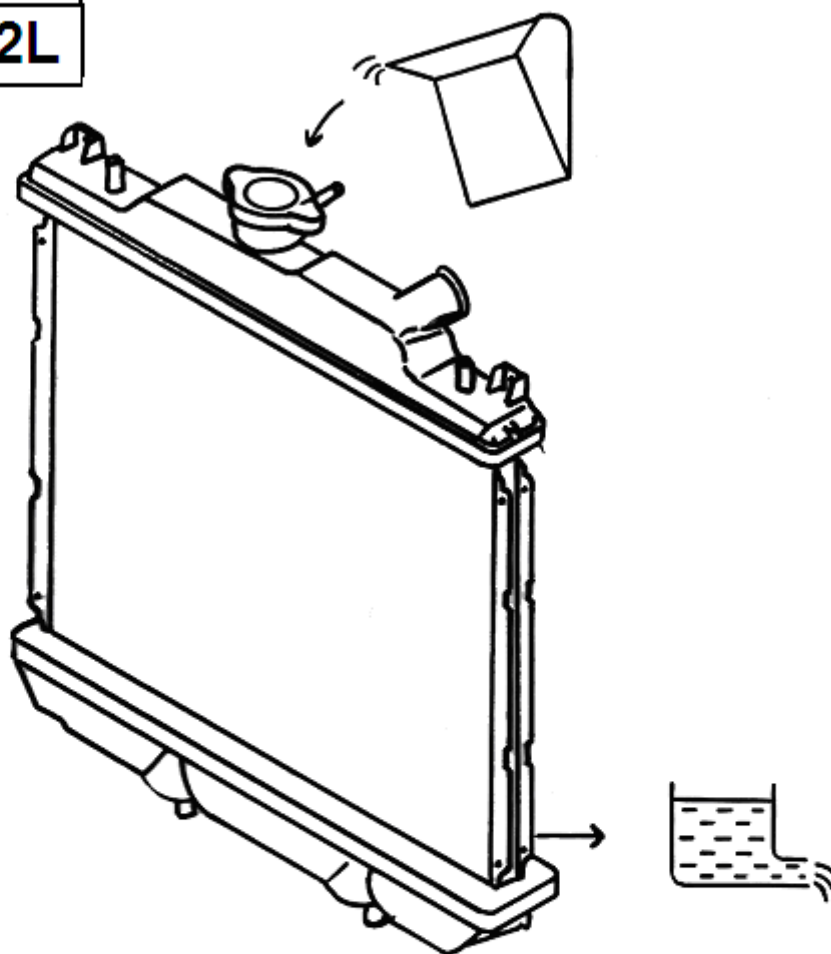


KM	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000
	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000
	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000
	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000
	100.000	105.000	110.000	115.000	120.000



## Radiateur de refroidissement

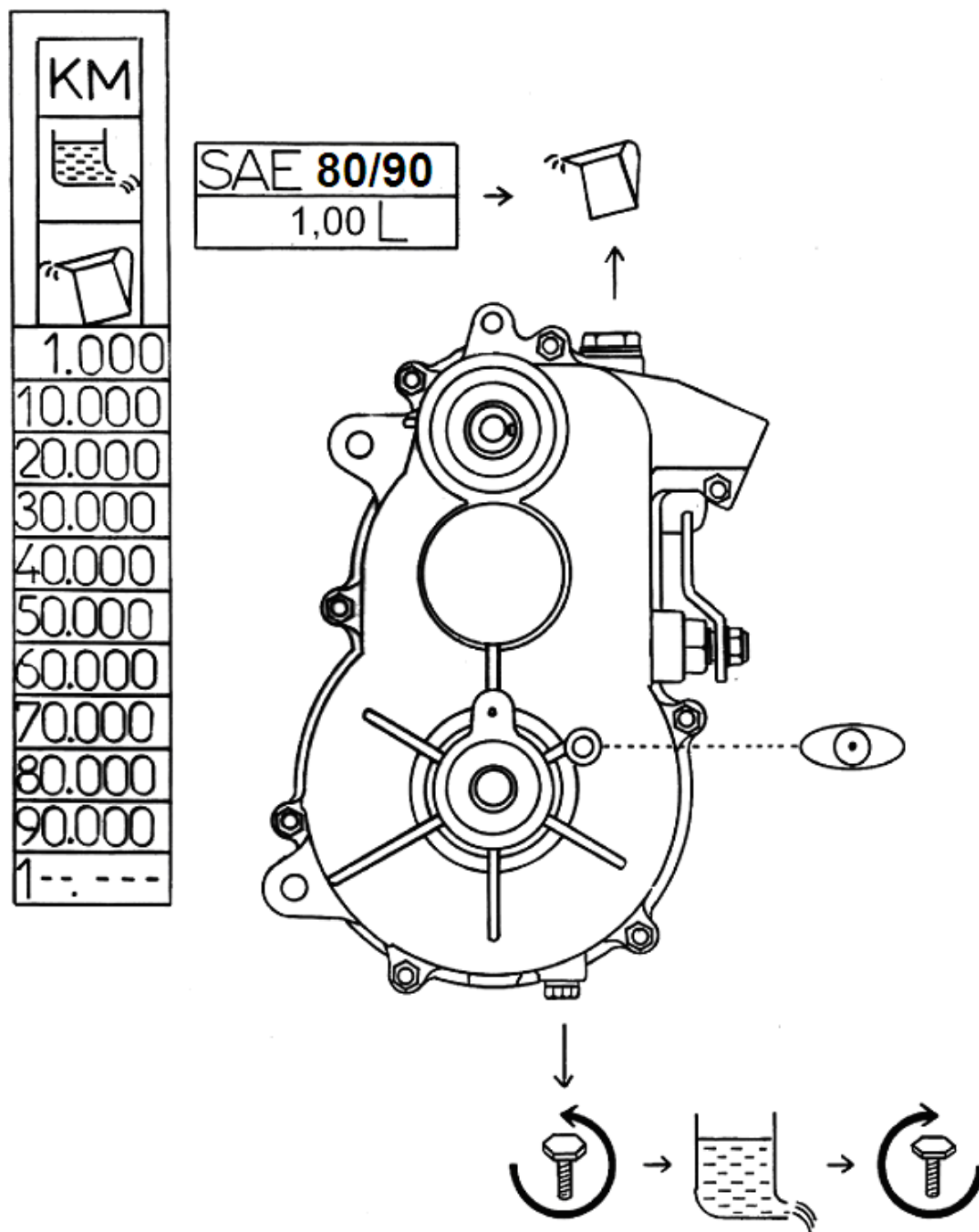
<b>400=2,0L</b>
<b>600=2,2L</b>





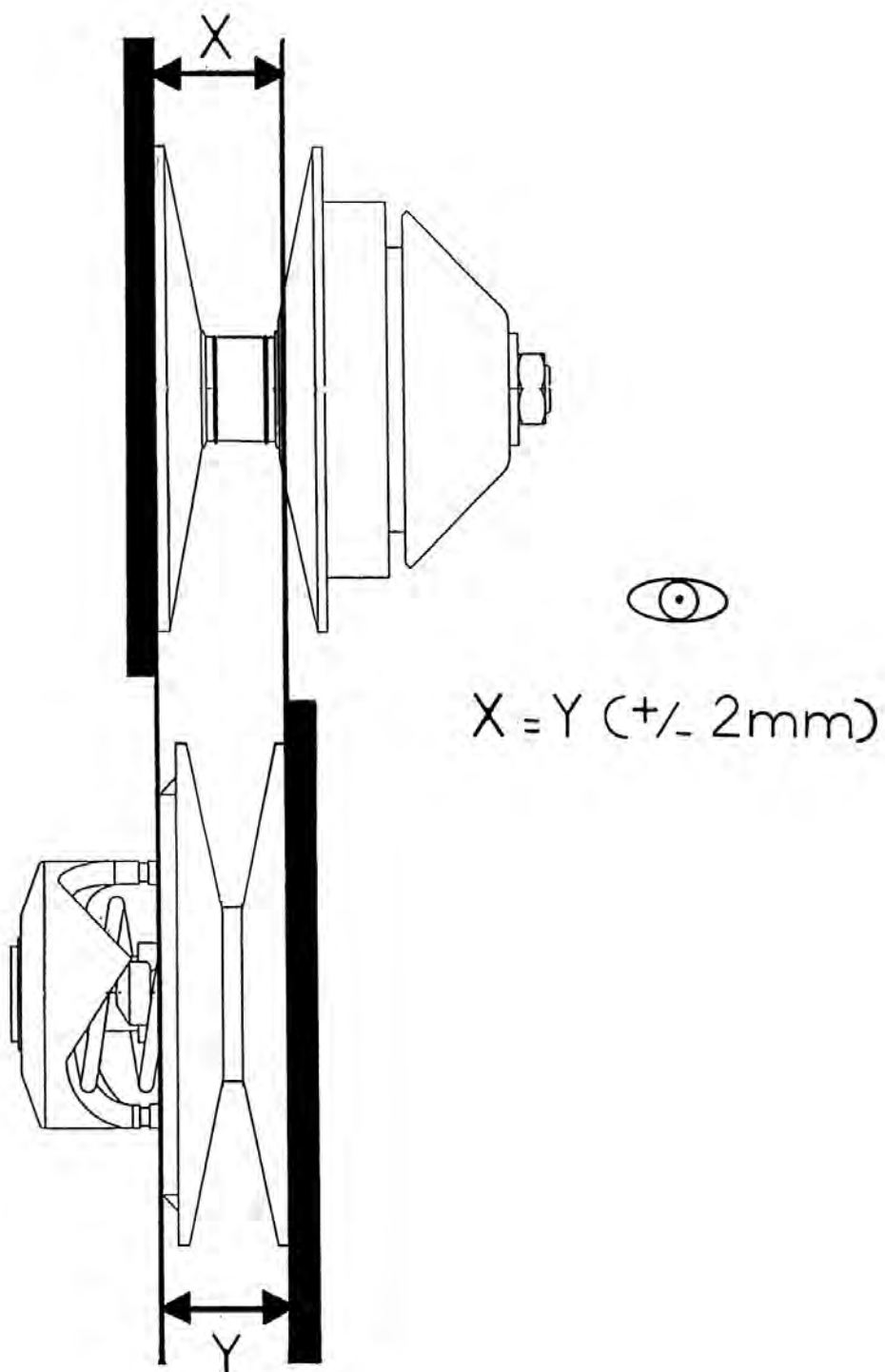
## GROUPE 3

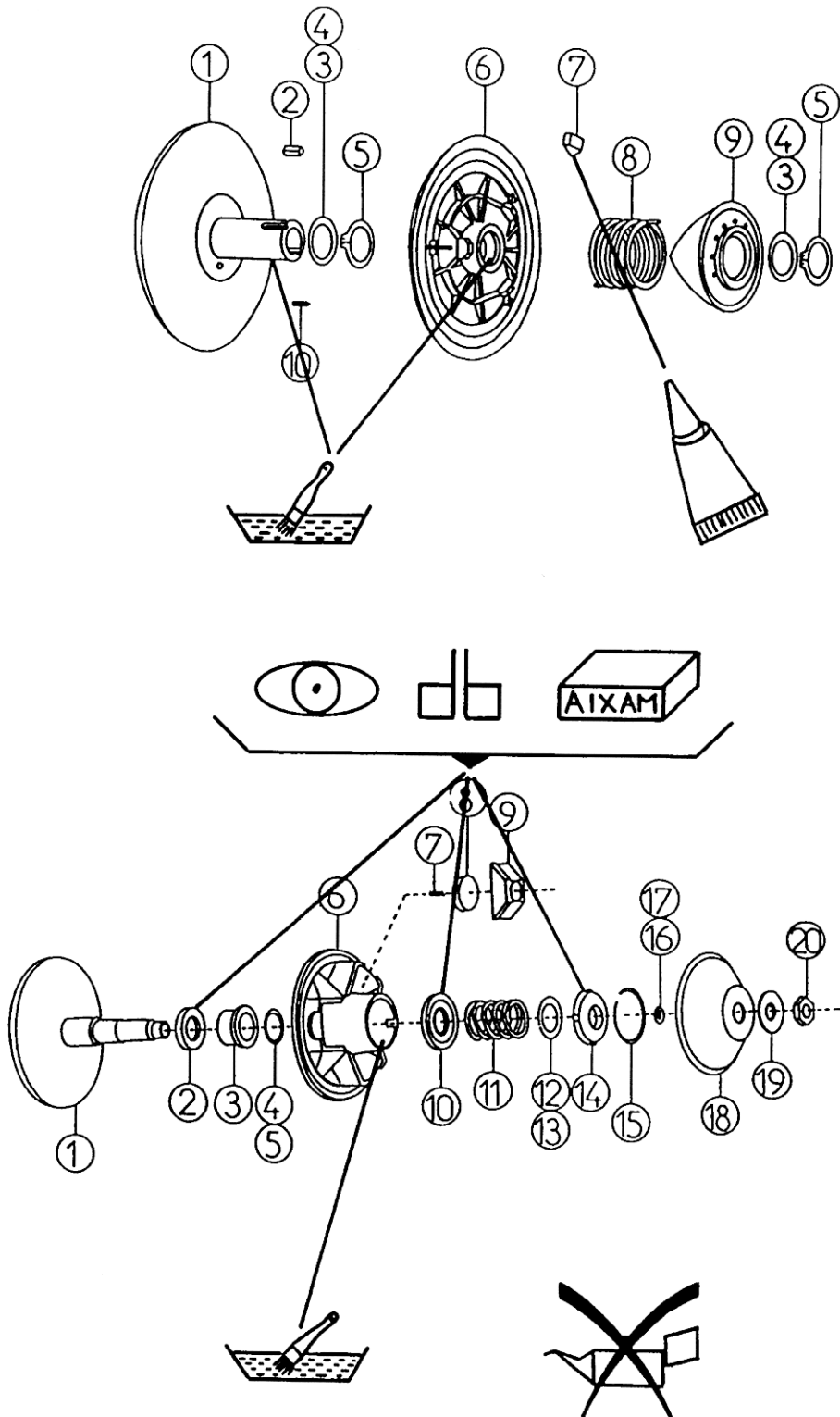
### Pont inverseur





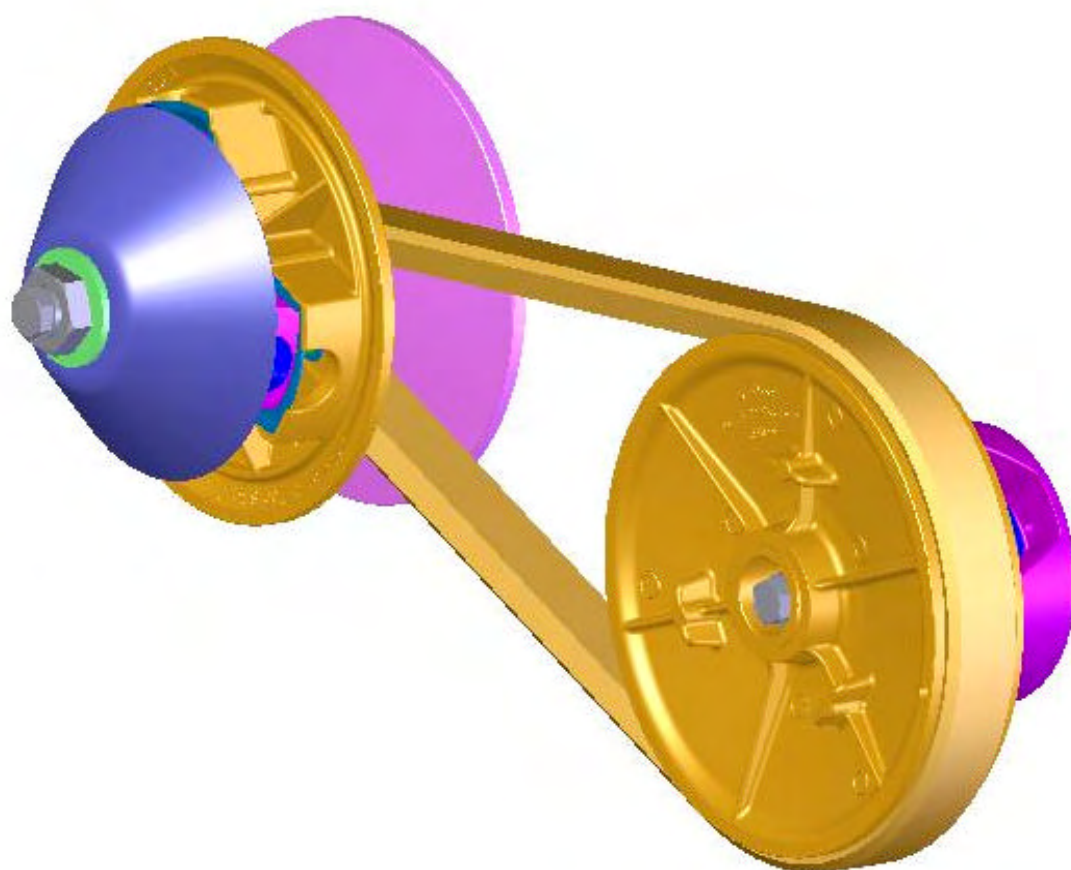
## Variateur







**Manuel d'entretien**  
**Ensemble variateur**  
**VSP 2000 / LP2**







## **Table des matières**

Avis important .....	3
Fréquence d'entretien .....	3
Outillages nécessaires à la manipulation.....	4
Pièces du variateur.....	5
Retrait des poulies du véhicule.....	6
Retrait de la poulie menante .....	6
Retrait de la poulie menée .....	7
Inspection de la courroie .....	8
Démontage et remontage des poulies.....	9
Démontage de la poulie menante .....	10
Remontage de la poulie menante.....	13
Démontage de la poulie menée.....	15
Remontage de la poulie menée.....	19
Remontage des poulies sur le véhicule .....	21

## Avis important

**Toutes les opérations d'entretien et de réparation effectuées au variateur ne devraient être effectuées que par un personnel qualifié.**

-  Identifie les opérations où il y a risque de blessures graves si les instructions ne sont pas respectées.
-  Identifie une étape où il y a risque de détérioration des pièces ou d'un mauvais fonctionnement des composantes.
- CVTech-IBC se libère de toute responsabilité concernant des dommages ou blessures résultant d'une mauvaise compréhension du texte , d'une utilisation inadéquate du variateur ou d'une mauvaise utilisation des outils recommandés.
- Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement respectés.

## Fréquence d'entretien

Le variateur ne nécessite aucune lubrification. Il est conçu pour fonctionner à sec. Ainsi, certaines règles de propreté s'appliquent lors des manipulations pour éviter que des produits ne se retrouvent en contact avec les composantes du variateur.

---

Pour augmenter la durée de vie du variateur, il est fortement recommandé de faire les vérifications suivantes ;

Description	Vérification	Périodicité
Poulie menante	Visuel État général	à 10 000 km
Flasque fixe	Visuel	à 10 000 km
Flasque coulissant	Visuel	à 10 000 km
Bloc centrifuge assemblé	Visuel	à 10 000 km
Palier inférieur	Visuel	à 10 000 km, remplacement
Ressort	Visuel	à 10 000 km
Palier supérieur	Visuel	à 10 000 km, remplacement
Poulie menée	Visuel État général	à 10 000 km
Flasque fixe	Visuel	à 10 000 km
Flasque coulissant	Visuel	à 10 000 km
Glissière de came	Dimensionnel (voir page 18)	à 10 000 km
Ressort	Visuel	à 10 000 km
Courroie	Visuel Dimensionnel (voir page 8)	à 10 000 km

## Outillages nécessaires à la manipulation



Tournevis à tête plate



Pince à rondelle  
de retenue



Clé dynamométrique



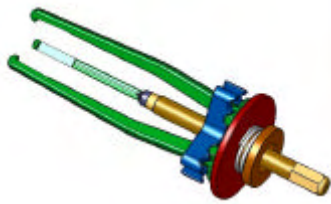
Douille 17mm et 30mm



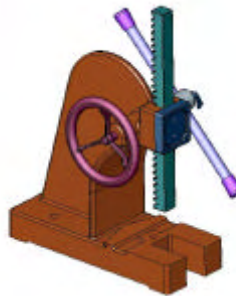
Extracteur de poulie  
menée



Outil de démontage  
pour poulie menée



Extracteur



Presse ou perceuse à  
colonne

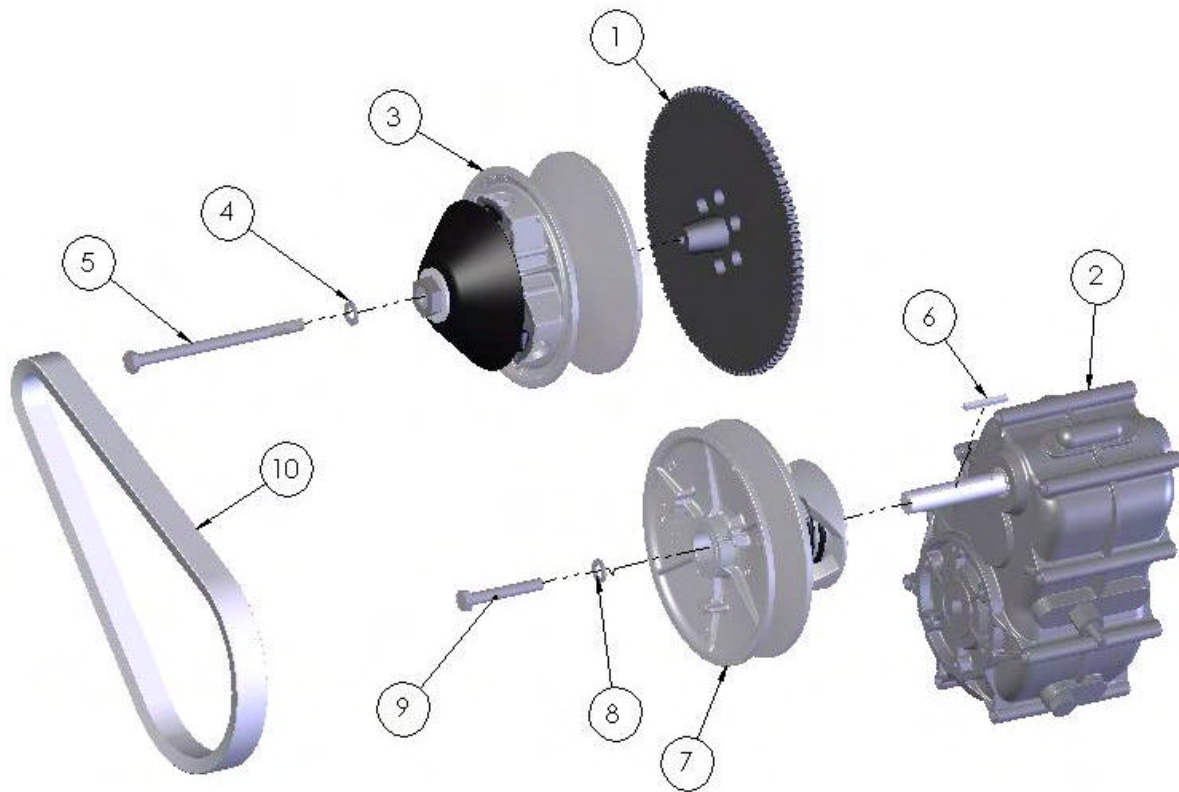


Extracteur de poulie menante,  
Filet 20 mm ou 0.75 pouce

**\*\*\* Bien noter que l'utilisation d'outils à chocs ne sont pas recommandés \*\*\***

## Pièces du variateur

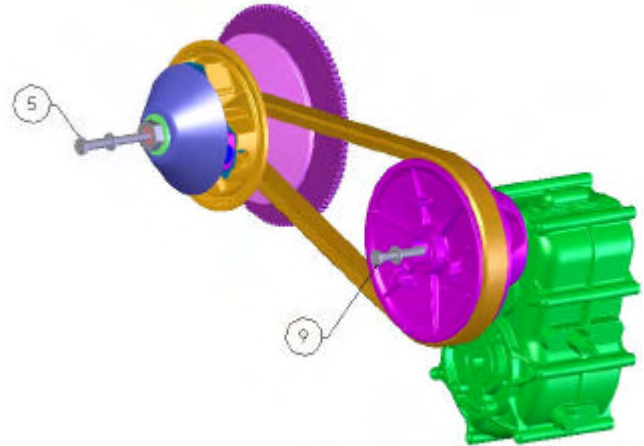
Le variateur se compose de trois éléments principaux : La poulie Menante(3), la poulie Menée(7) et la Courroie(10).



- 1 ... Volant moteur
- 2 ... Boîte de Vitesse
- 3 ... Poulie Menante
- 4 ... Rondelle de blocage
- 5 ... Vis à tête hexagonal (de fixation)
- 6 ... Clavette
- 7 ... Poulie Menée
- 8 ... Rondelle de blocage
- 9 ... Vis à tête hexagonal (de fixation)
- 10 . Courroie


## Retrait des poulies du véhicule

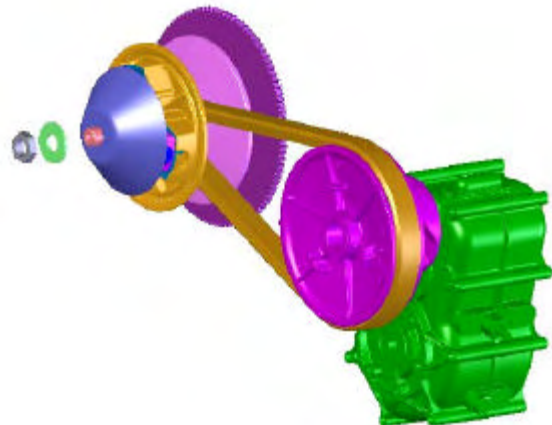
Retirer la vis (5) de la poulie menante et la vis (9) de la poulie menée.



### Retrait de la poulie menante

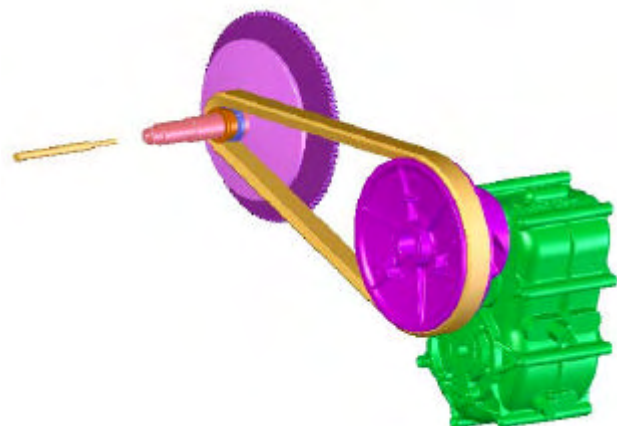
Dévisser l'écrou qui retient la poulie menante en position fermée.  
(utiliser une douille 30mm)

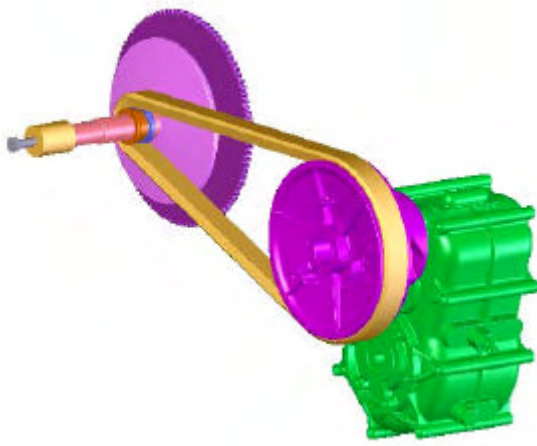
 Faire attention de ne pas laisser tomber le capuchon et les blocs.  
(Le retrait des pièces libres est préférable.)



Utiliser l'extracteur adéquat selon les filets du bout de l'arbre (20 mm ou  $\frac{3}{4}$  pouce)

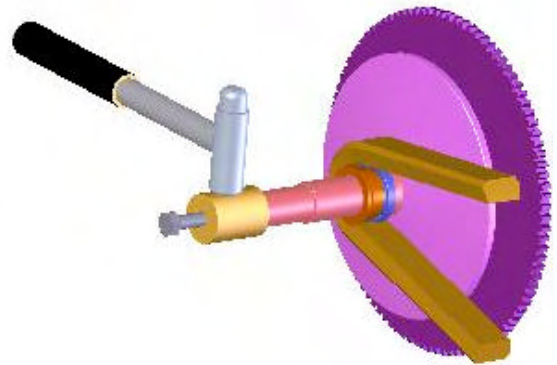
Insérer la tige de l'extracteur à l'intérieur de l'arbre de la poulie menante.



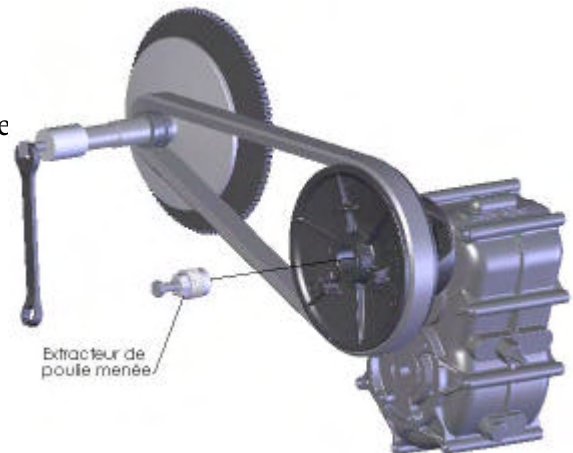


Visser l'extracteur sur le bout de l'arbre.  
(Le mettre en pression d'un demi tour.)

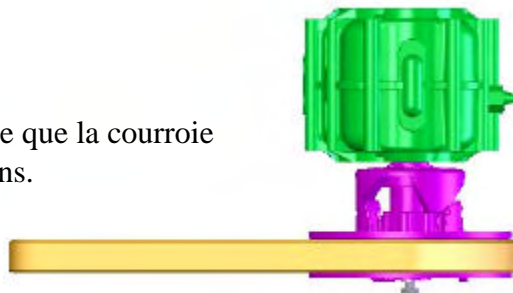
Dans certains cas, quelques légers coups de marteau sur l'extracteur peut aider à décoller l'arbre de la poulie menante du volant moteur.



Visser la vis de l'extracteur jusqu'à ce que la poulie quitte l'arbre du volant moteur (1).





✋ Après démontage, veuillez à ce que la courroie tourne à nouveau dans le même sens.



## **Retrait de la poulie menée**

La poulie menée est démontable à la main. Mais dans certains cas l'utilisation de l'extracteur de poulie menée peut être utile.

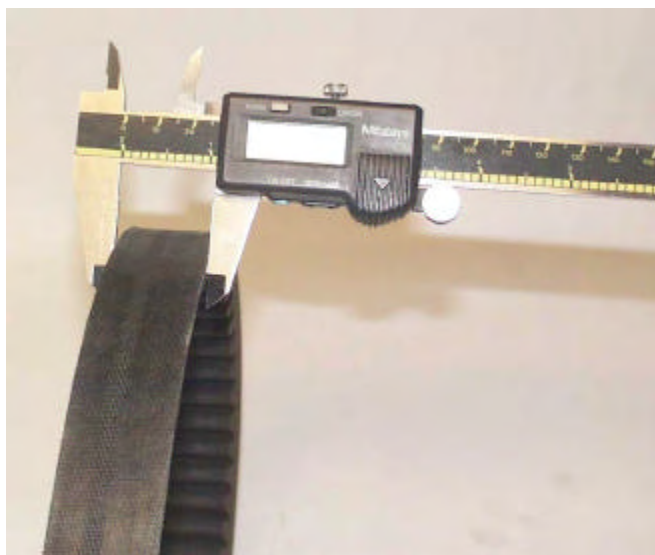
## Inspection de la courroie

  La courroie doit être inspectée pour éviter un bris qui pourrait entraîner des dommages corporels et/ou matériel.

- La courroie doit être changée lorsque des fissures apparaissent en tournant la courroie à l'envers.



La courroie a une mesure de largeur initiale qui permet le bon fonctionnement du variateur. Elle doit être changée selon les spécifications du tableau suivant ;



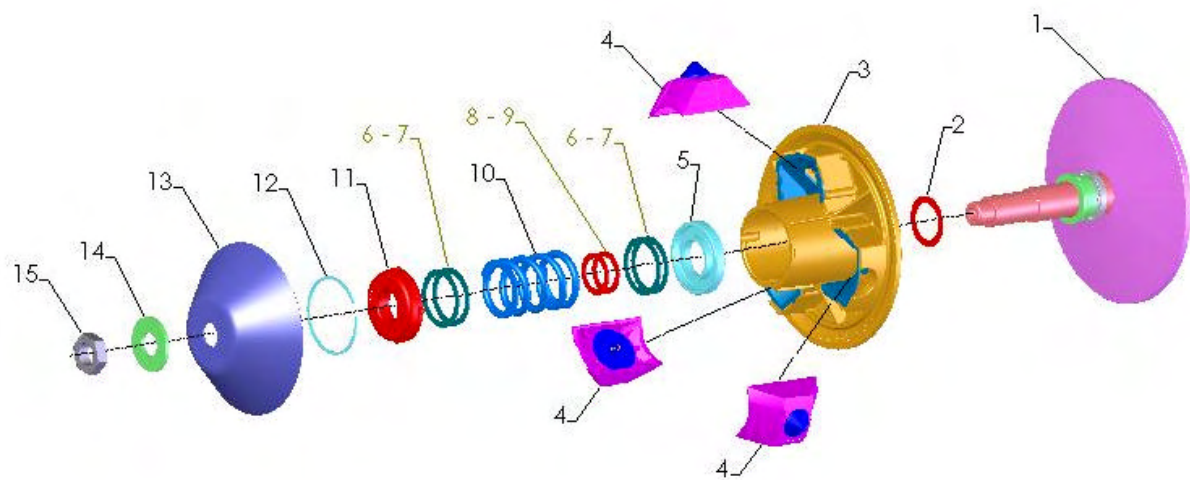
Numéro débutant par	Largeur initiale	Largeur de remplacement
B32-----	29 mm	27mm
D32-----	33 mm	31mm



## Démontage et remontage des poulies

✋ Au démontage, prendre en note le sens de rotation de la courroie pour que cette dernière tourne à nouveau dans le même sens, lors du remontage.

### La poulie menante



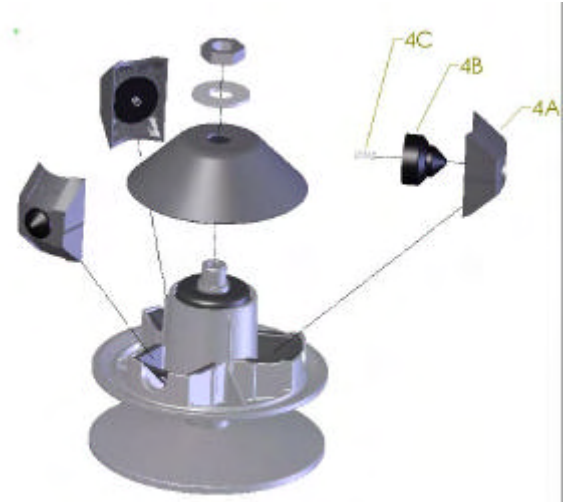
- 1 .... Flasque fixe
- 2 .... Rondelle d'espacement
- 3 .... Flasque coulissant
- 4 .... Bloc centrifuge assemblée
- 5 .... Palier inférieur
- 6 .... Rondelle d'espacement (1.2mm)
- 7 .... Rondelle d'espacement (0.68mm)
- 8 .... Rondelle d'espacement (0.5mm)
- 9 .... Rondelle d'espacement (1.0mm)
- 10 .. Ressort
- 11 .. Palier supérieur
- 12 .. Rondelle de retenue
- 13 .. Capuchon
- 14 .. Rondelle plate
- 15 .. Écrou

## Démontage de la poulie menante

### Démontage du capot et des blocs centrifuges

Retirer l'écrou(15) et la rondelle(14). Le capot et les blocs centrifuges sont désormais libérés.

**i** Pour ne pas déséquilibrer la poulie, il est préférable de prendre en note la position initiale des blocs centrifuges en les identifiants de façon à les replacer au même endroit lors du remontage.



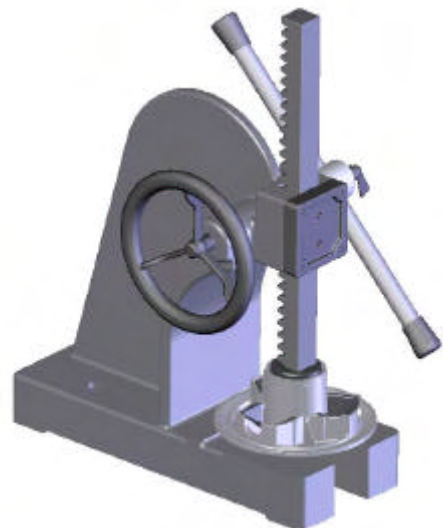
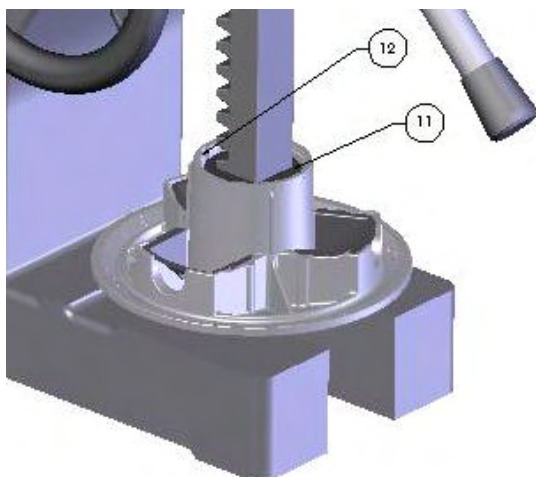
### Inspection

- Détérioration des blocs (4A)
- État des ressorts anti-bruit (4C) (sur certain modèle)

### Démontage du flasque coulissant

**i** L'utilisation d'une presse de table (voir illustration) ou d'une perceuse à colonne est indispensable pour ne pas démonter trop brusquement le flasque coulissant (effet de ressort).

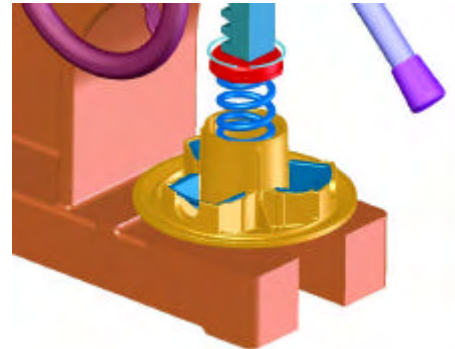
Après avoir retiré le flasque coulissant de l'arbre du flasque fixe. Positionner ce dernier sur une presse dans le but de descendre le palier supérieur (11).



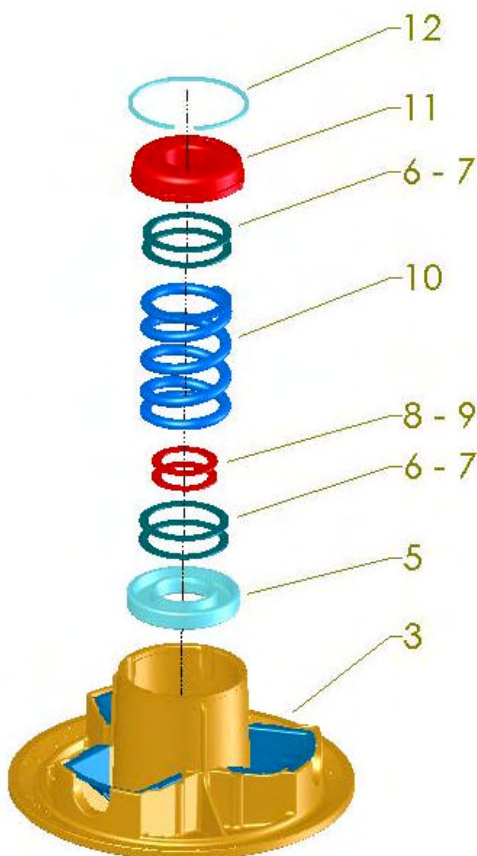
Abaisser le palier supérieur (11) pour être en mesure de démonter l'anneau de retenu (12) avec un tournevis à tête plate.

Remonter doucement en prenant soin de ne pas laisser tomber les pièces.

Il est possible d'avoir plusieurs rondelles d'espacement à l'intérieur du flasque coulissant.



Prendre note qu'il faut observer attentivement la quantité et la position des rondelles d'espacements (6-7) et (8-9) pour ne pas modifier le rendement initial de la poulie.



Le nettoyage des pièces de coulissements avec un dégraissant est indispensable pour conserver les performances optimales.

#### Inspection

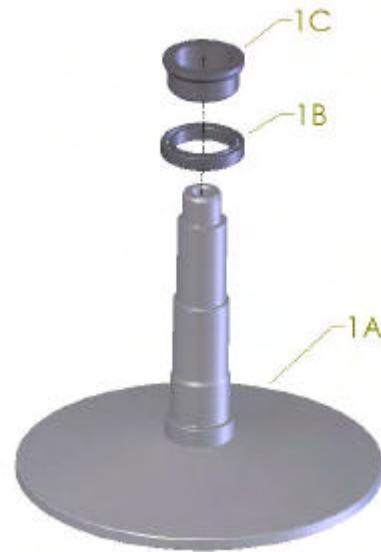
- Détérioration des paliers 5 et 11
- Usure de l'angle de travail du flasque coulissant.
- Détérioration du ressort (10)

## Démontage du flasque fixe (au besoin)

### Inspection

- Détérioration de l'arbre. (intérieur et extérieur)
- Usure de l'angle de travail du flasque fixe.
- Le remplacement du roulement(1B), si nécessaire.

1A Flasque fixe  
1B Roulement  
1C Bague de serrage



Avant chaque étape de retrait de pièces, bien prendre soin de nettoyer l'arbre.

L'utilisation d'un extracteur est nécessaire pour ne pas endommager les pièces qui ne sont pas à remplacer.



Retrait de la bague de serrage (1C)

Retrait du roulement (1B)



## Remontage de la poulie menante

### Remontage du flasque coulissant

Le remontage du flasque coulissant se fait à l'inverse du démontage (voir, démontage du flasque coulissant).

✎ Prendre note de remettre les rondelles d'espacement à la même position d'origine.

### Remontage du flasque fixe

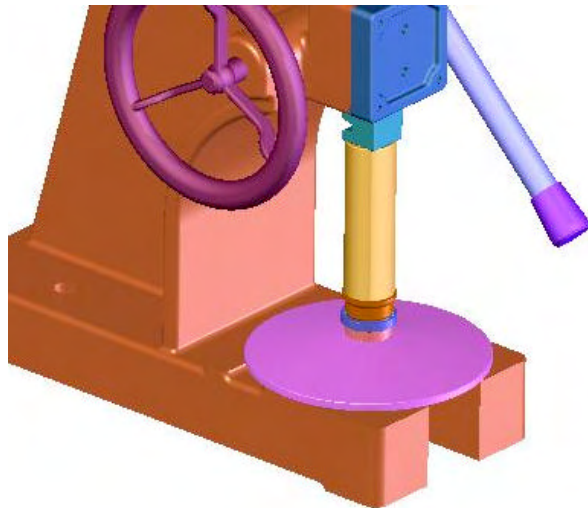


À l'aide d'une presse et d'un tube (32mm de diamètre intérieur et de 105mm de long), insérer le roulement (1B).

De la même façon, insérer la bague de serrage (1C).

✎ Bien s'assurer d'avoir un contact parfait entre l'épaulement de l'arbre, le roulement et la bague de serrage.


✎ Ne pas exercer trop de pression avec la presse, pour ne pas endommager les composantes.

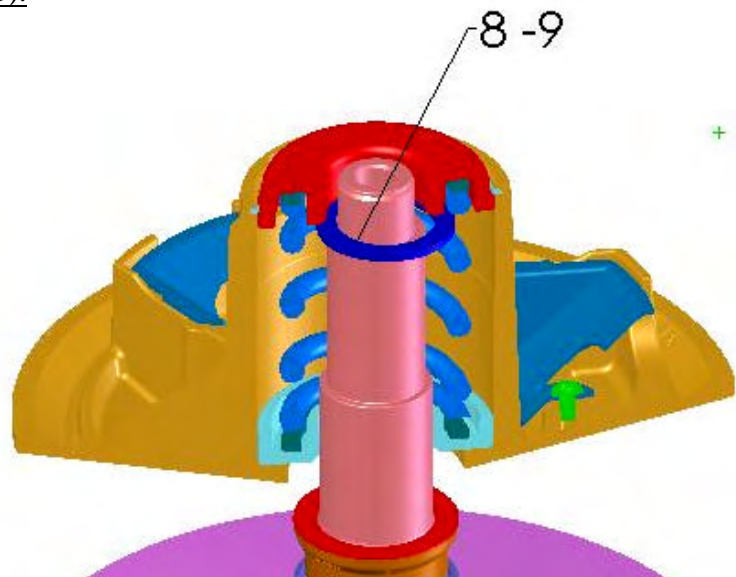


### Montage du flasque coulissant sur l'arbre du flasque fixe


Avant de monter le flasque coulissant (3) sur l'arbre du flasque fixe (1), il est important de mettre en place la rondelle d'espacement (2).

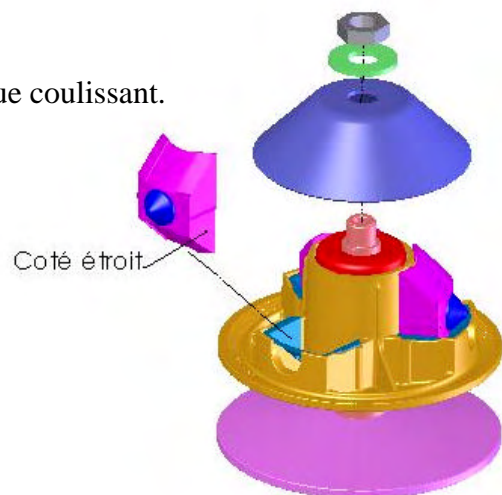


 Faire très attention de bien centrer les rondelles d'espacements (8-9) sur l'arbre lors de l'assemblage du flasque coulissant (3).




#### Montage du capot et des blocs centrifuges

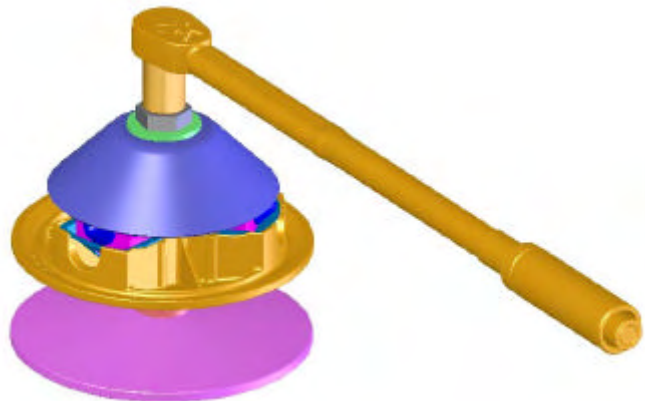
 Bien orienter les blocs centrifuges du bon côté.  
Le côté étroit du bloc doit être orienté dans le flasque coulissant.



#### Serrage de la poulie

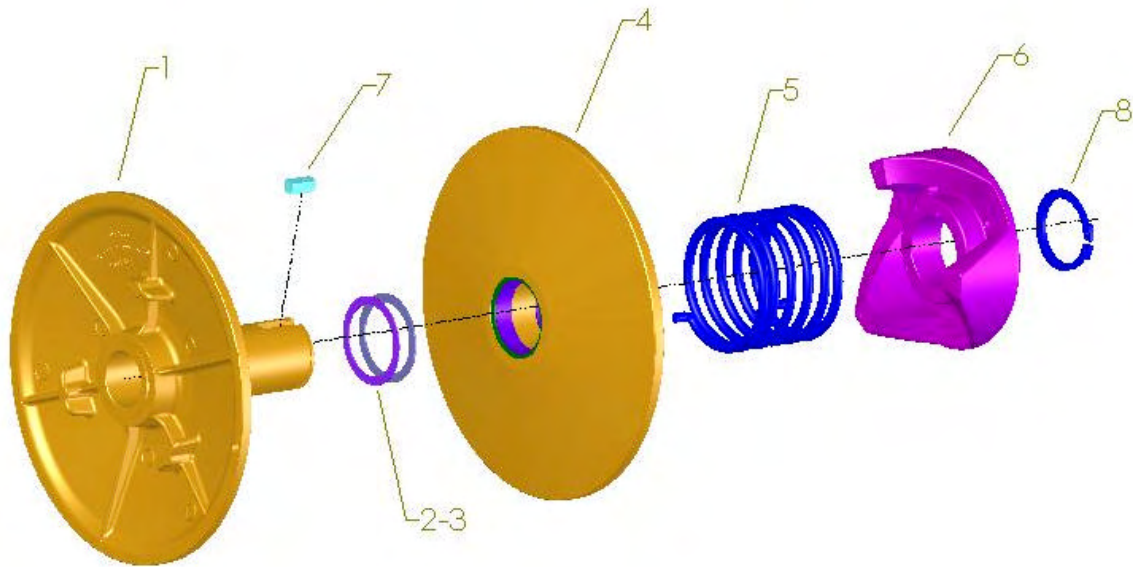
Pour le serrage de la poulie, utilisez une clé dynamométrique avec une douille de 30mm.

 Exercez un couple de serrage de 95 à 108 Newton mètre





## La poulie menée



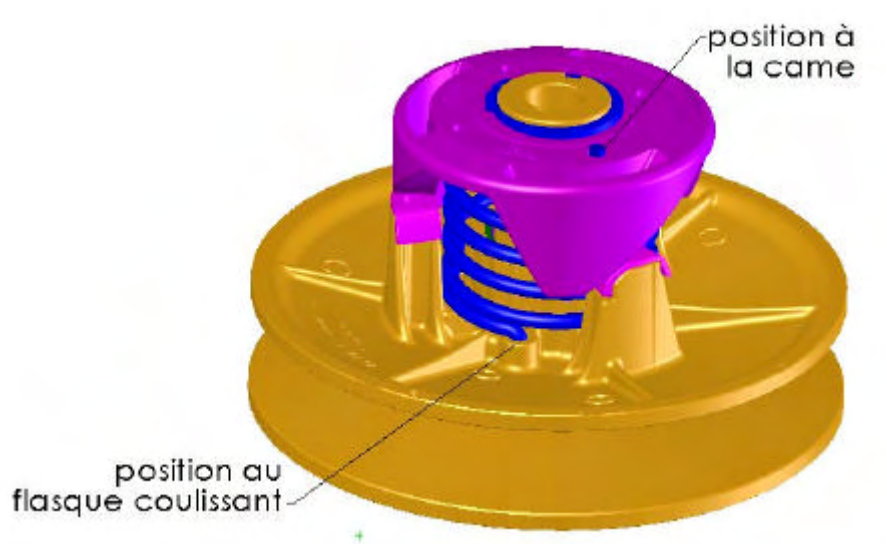
- 1.... Flasque fixe
- 2.... Rondelle d'espacement (1.2mm)
- 3.... Rondelle d'espacement (0.68mm)
- 4.... Flasque coulissant
- 5.... Ressort
- 6.... Came
- 7.... Clavette
- 8.... Rondelle de retenue

## Démontage de la poulie menée



Prendre note qu'il faut observer attentivement la position du ressort sur le flasque coulissant et la came.

Lors du remontage de la poulie, la position doit être la même qu'au démontage pour ne pas affecter les performances de la poulie.



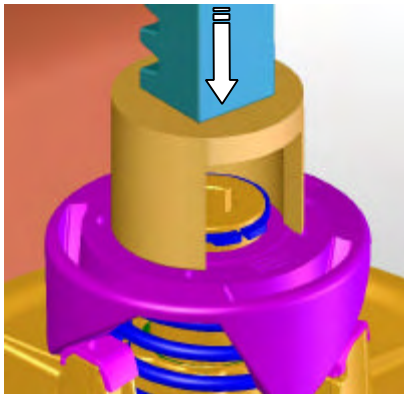
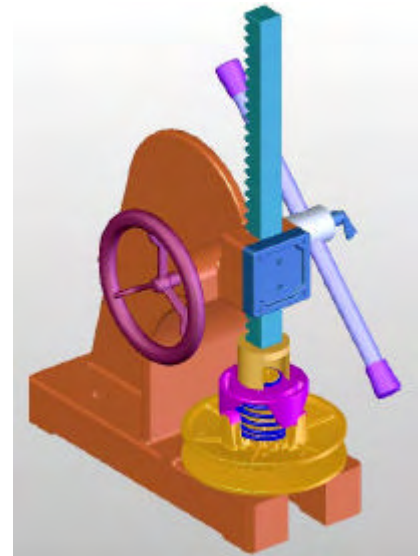


## Démontage de la came

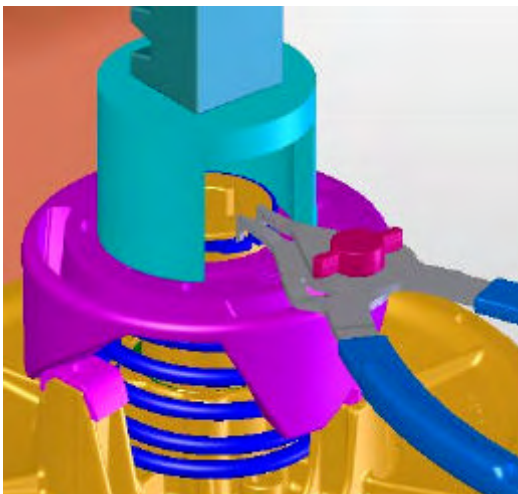
ⓘ Attention la poulie menée est montée avec une forte compression. Au démontage de la poulie, on peut avoir un effet de ressort.

L'utilisation d'une presse et d'un outil de démontage de la poulie menée, est indispensable pour un démontage en toute sécurité.

La poulie doit être bloquée en rotation. De plus il est recommandé de la stabiliser sur la presse pour éviter le déplacement de la poulie lors des différentes opérations.

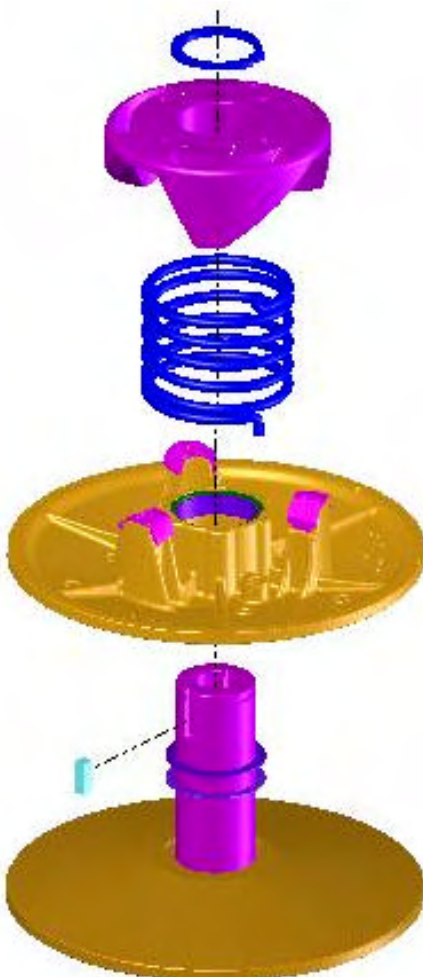
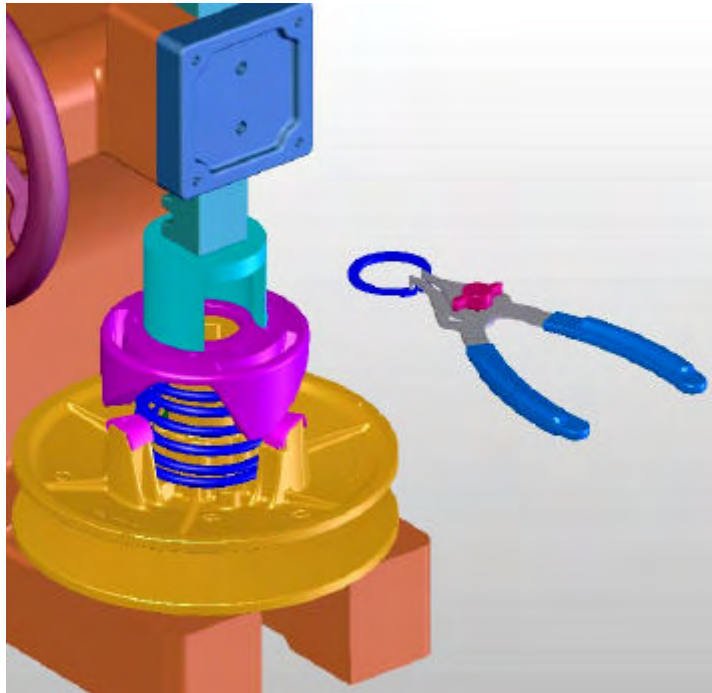


Poussez sur la came pour libérer la rondelle de retenue (2 ou 3mm maximum).



Retirez l'anneau de retenue avec une pince appropriée.

Remontez doucement la came pour la libérer de l'arbre.



✋ Prendre en note la quantité des rondelles  
d'espacements entre les deux flasques pour ne pas  
modifier le rendement initial de la poulie.

### Inspection

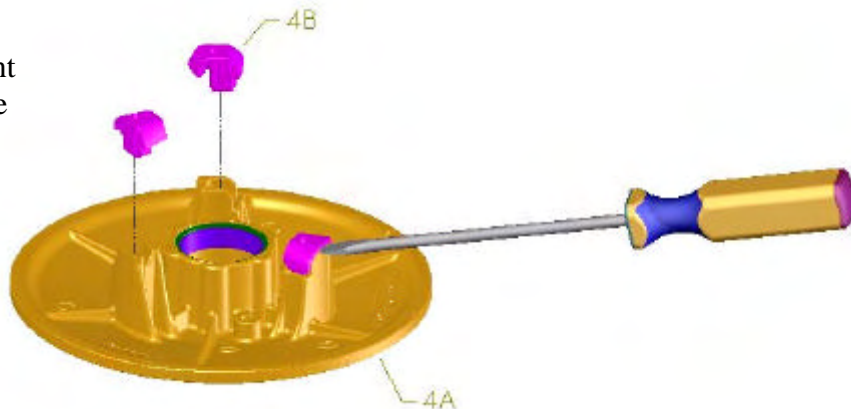
- Détérioration de la came.
- Détérioration du ressort.
- Inspection visuelle des composantes.

## Démontage du flasque coulissant

Les glissières de came peuvent être démontées avec un tournevis à tête plate.

4A ....Flasque coulissant

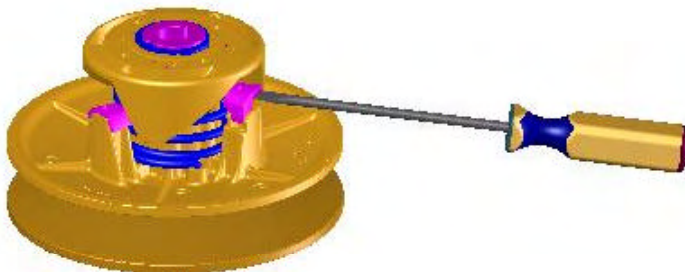
4B ....Glissière de came



Les glissières de came peuvent aussi être remplacées sans démonter la poulie.

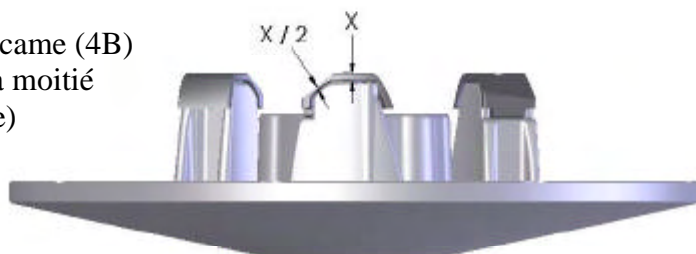
- Tout en stabilisant le flasque fixe, donnez une torsion au flasque coulissant.
- Utilisez un tourne vis à tête plate pour le retrait des patins.

**i** Attention de ne pas se coincer un doigt lors de la manipulation des patins.  
L'utilisation d'une pince à long bec est préférable.



## Inspection

- Le remplacement des glissières de came (4B) est nécessaire après une usure de la moitié de l'épaisseur initial X. (voir figure)

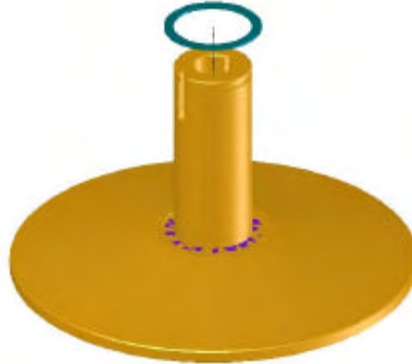


- Usure de l'angle de travail du flasque (4A)
- Usure des coussinets intérieurs du flasque (pièces non remplaçables sans détérioration du flasque)

Le nettoyage des coussinets intérieurs avec un dégraissant est indispensable pour conserver les performances optimales

### Flasque fixe

Le flasque fixe (1) n'est pas démontable sans détérioration des pièces.  
Seule l'inspection est à faire.



### Inspection

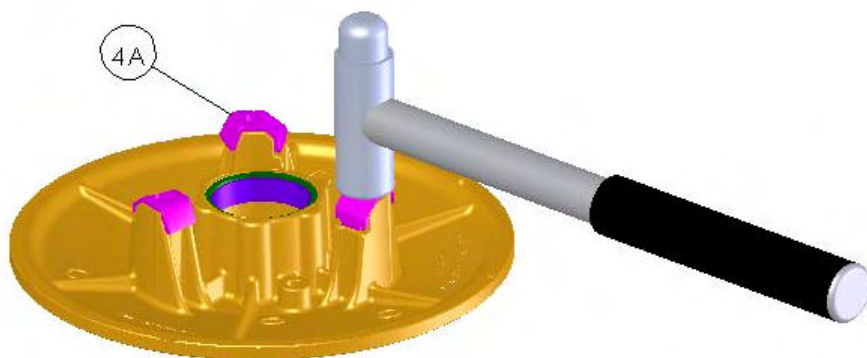
- Détérioration de l'arbre. (intérieur et extérieur)
- Usure de l'angle de travail du flasque.
- Inspection visuelle.

## **Remontage de la poulie menée**

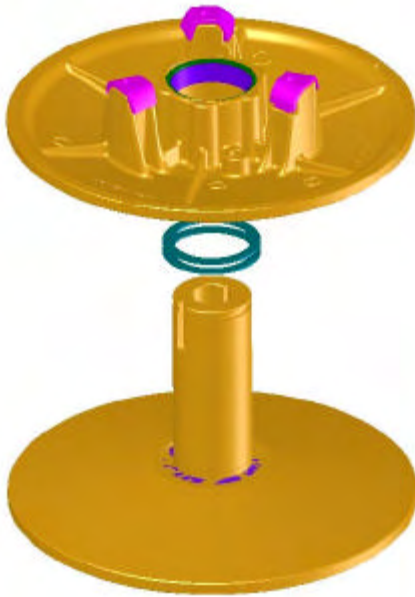
### Montage des glissières de came sur le flasque coulissant

Le montage des glissières de came (4A), peut être fait à l'aide d'un marteau.

👉 Attention à ne pas endommager les glissières par l'utilisation excessive du marteau.



### Montage du flasque coulissant sur le flasque fixe



✋ Pour un bon fonctionnement de la poulie, pensez de remettre entre les deux flasques le même nombre de rondelles d'espacement qu'au démontage de la poulie.

### Montage du ressort sur le flasque coulissant

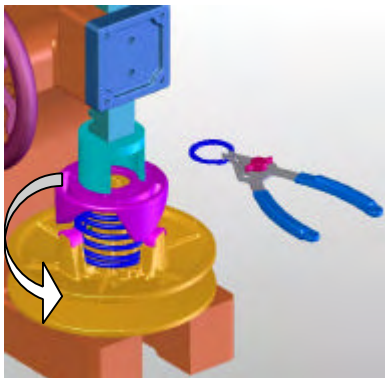


✋ Positionnez le ressort dans le flasque coulissant (4) à la position préalablement pris en note au démontage.

Positionnez la clavette (7) sur l'arbre du flasque fixe (1)

### Montage de la came

Le montage de la came (6) se fait à l'inverse du démontage.



- Positionnez le ressort dans la came à la position préalablement prise en note au démontage.
- Engagez la came sur l'arbre du flasque fixe (1) et en même temps sur la clavette (7)
- Bloquez le flasque fixe et la came (6). Tourner le flasque coulissant (4) d'un tiers (1/3) de tour dans le sens anti-horaire.

- Descendre la came pour l'engager sur les glissières de came (4B).
- Installez la rondelle de retenue(8).

## Remontage des poulies sur le véhicule

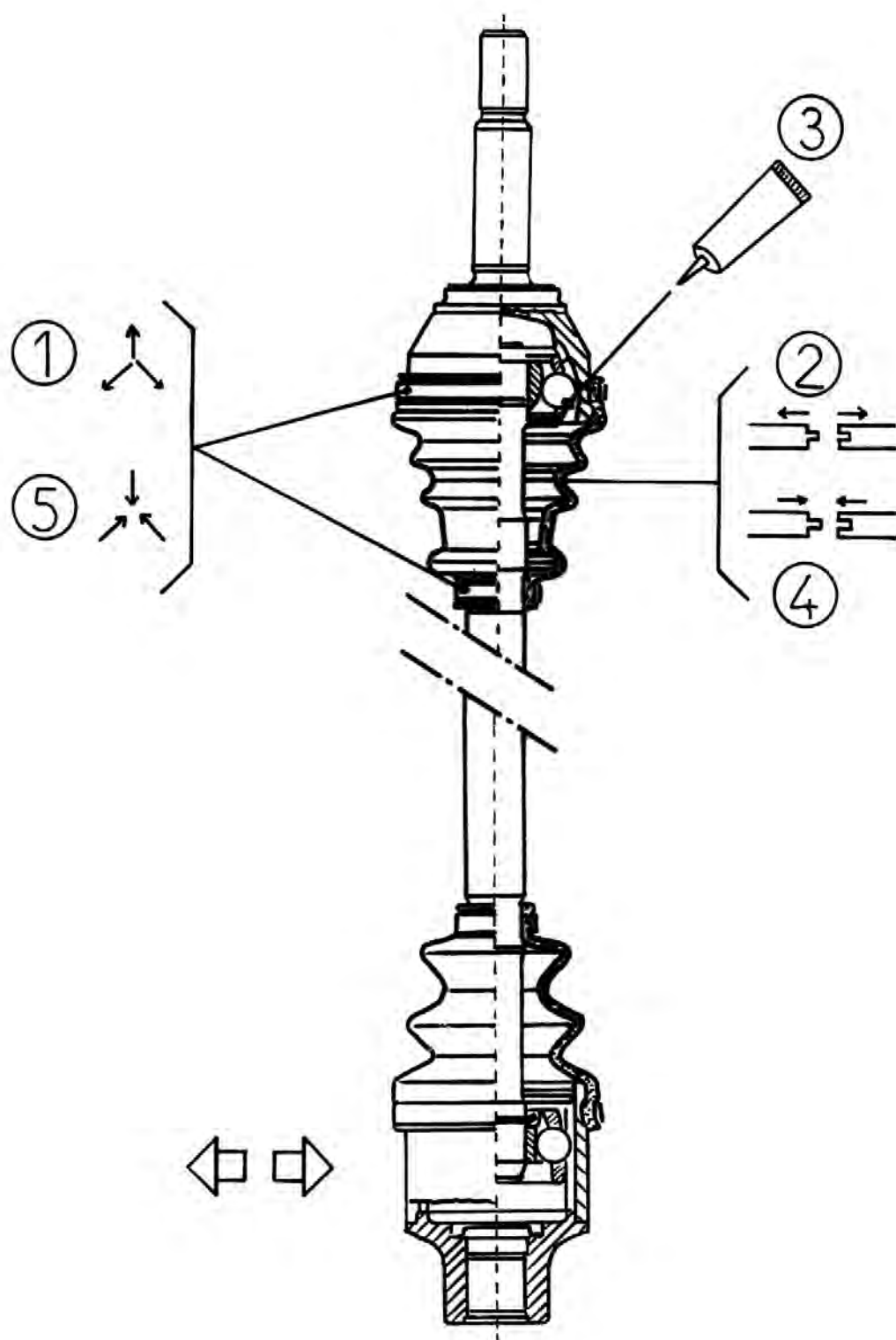
Une fois les poulies et la courroie bien installées, visser les deux vis en utilisant une clé dynamométrique pour respecter un couple normalisé.

Diamètre nominal de vis	Grade	Couple normalisé (Newton mètre)
8 mm	8,8	21 à 28
10 mm	8,8	42 à 54



Pour le serrage de la poulie menante, il faut bloquer la rotation du moteur avec un tournevis ou tout autre outil en prenant bien soin de ne pas endommager les pièces.



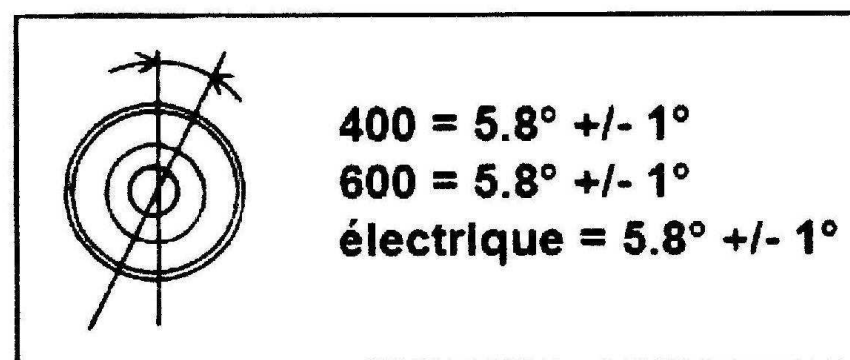
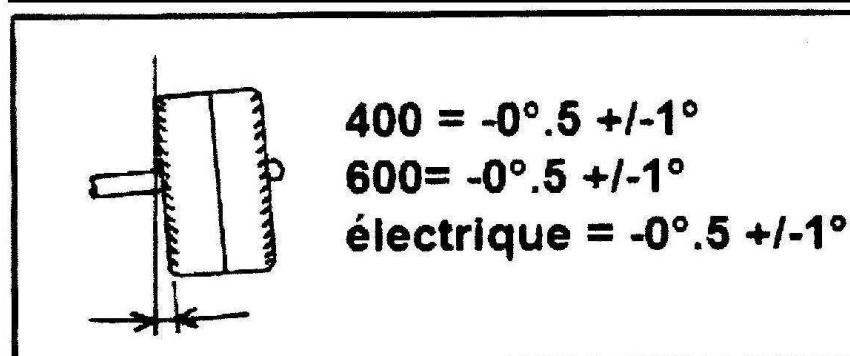
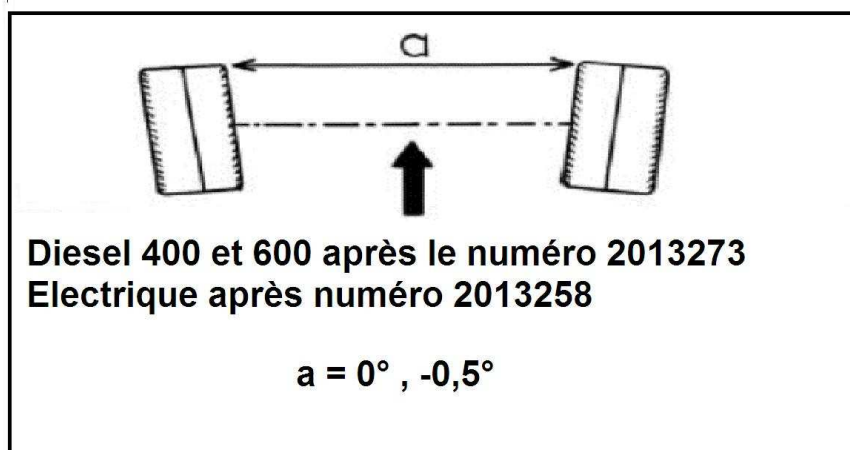
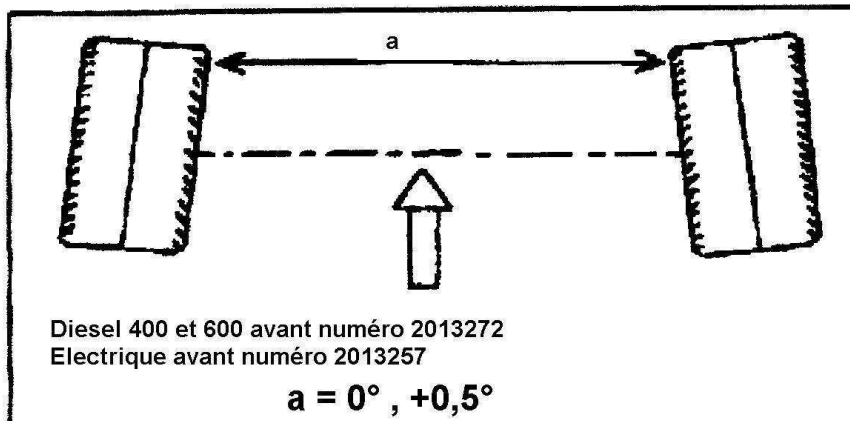






## GROUPE 4

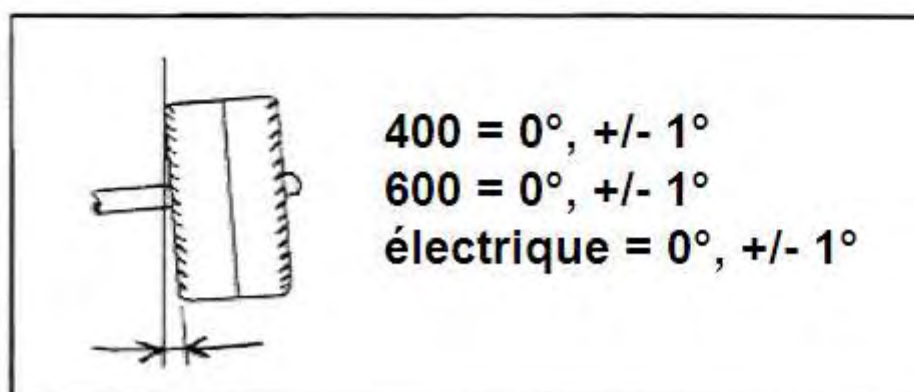
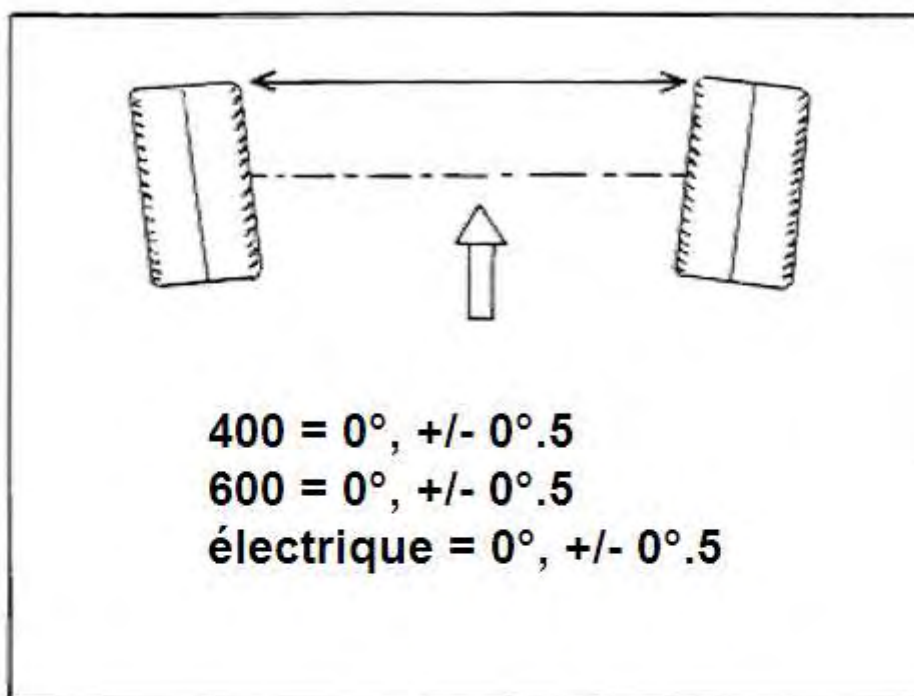
### Essieu avant





## GROUPE 5

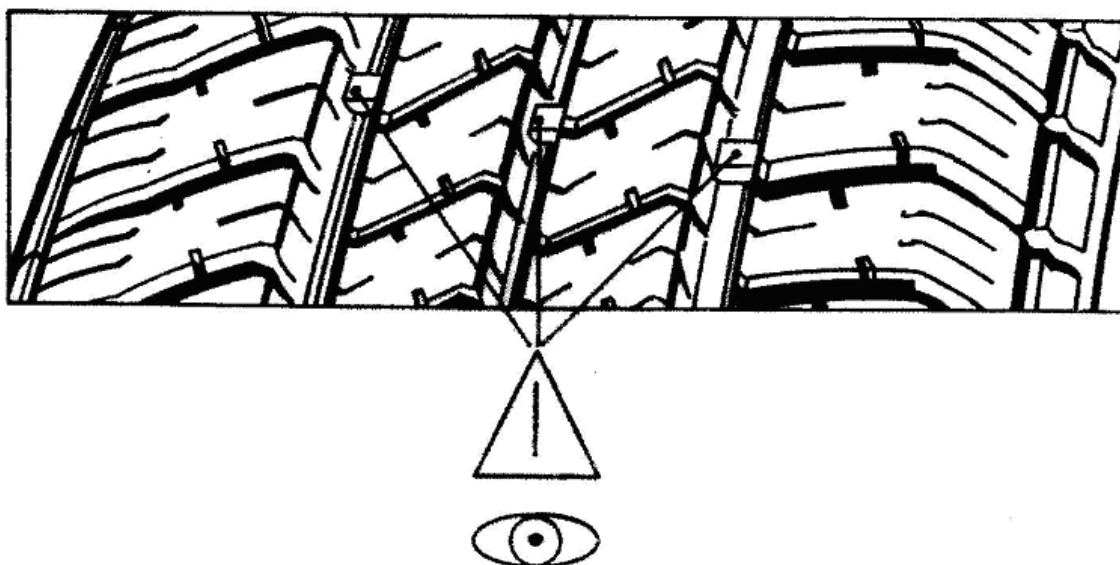
### Essieu arrière





## GROUPE 6

### Roue



#### PRESSIION ET GONFLAGE DES PNEUMATIQUES (BAR)

##### Versions thermiques

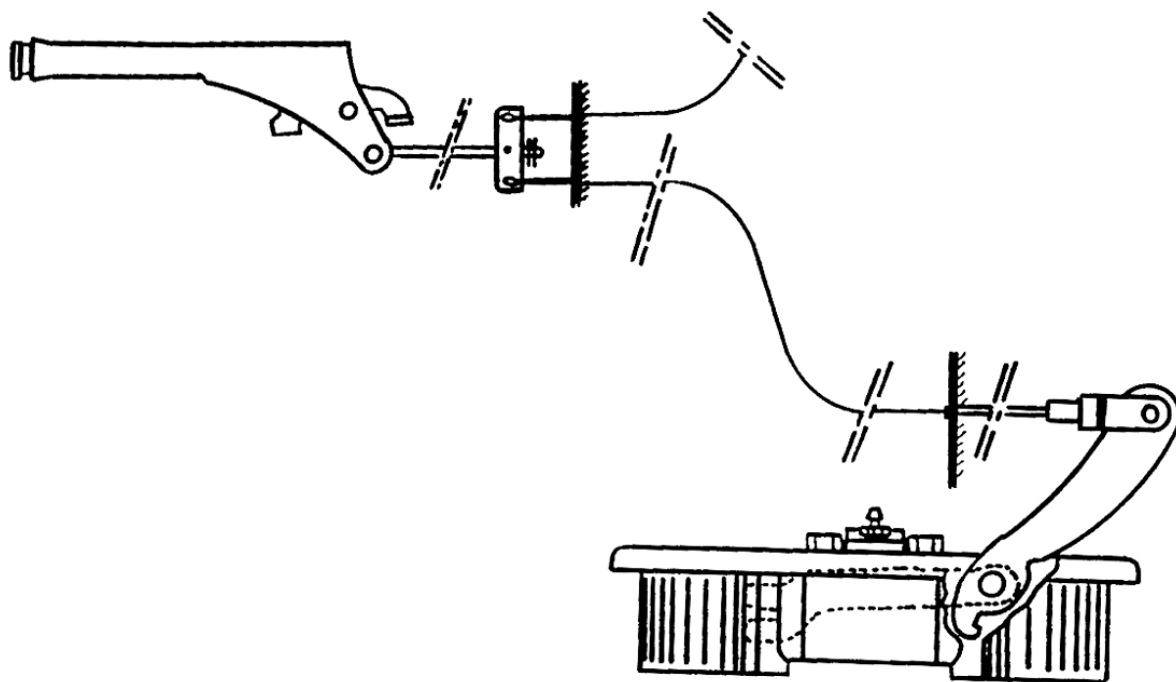
Pneumatiques		Avant	Arrière	Secours
145/70 R13	à vide	2,0	2,0	2,4
	en charge	2,0	2,4	2,4

##### Versions électriques

Pneumatiques		Avant	Arrière	Secours
145/70 R13	a vide	2,0	2,4	2,4
	en charge	2,0	2,4	2,4

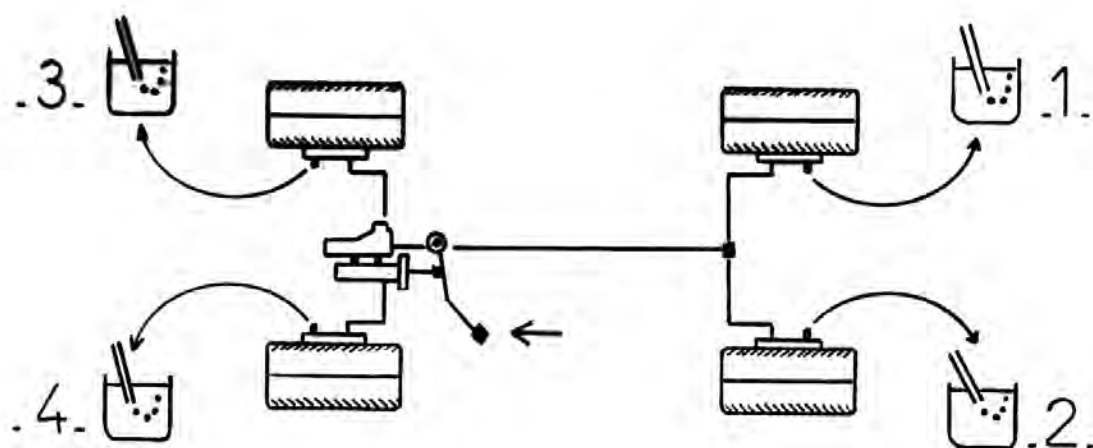
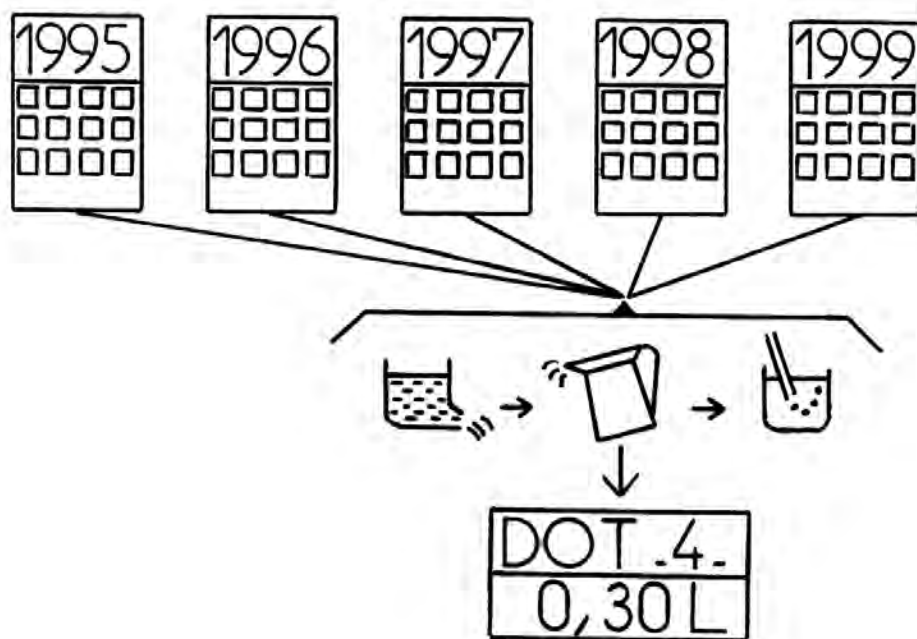


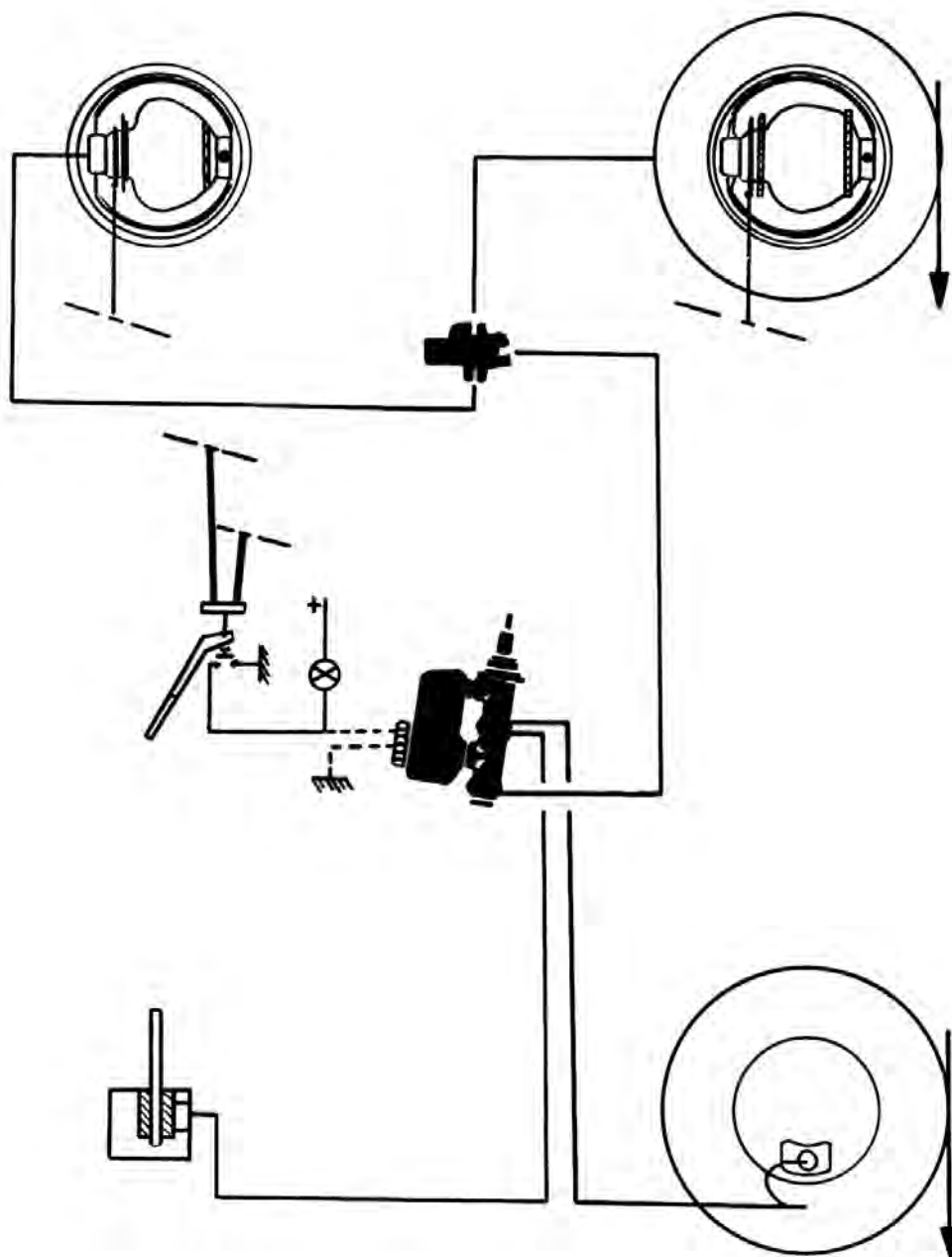
## Frein à main





## Frein



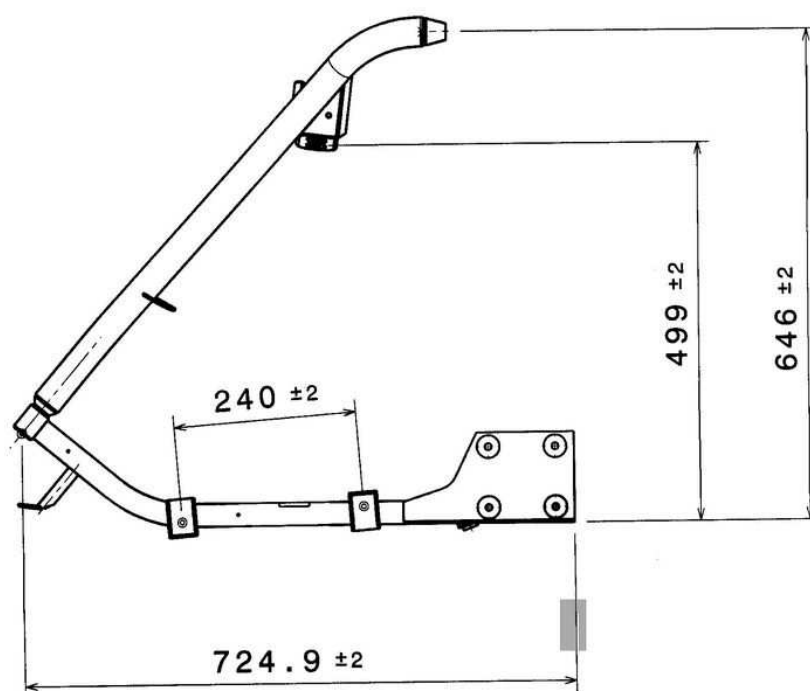
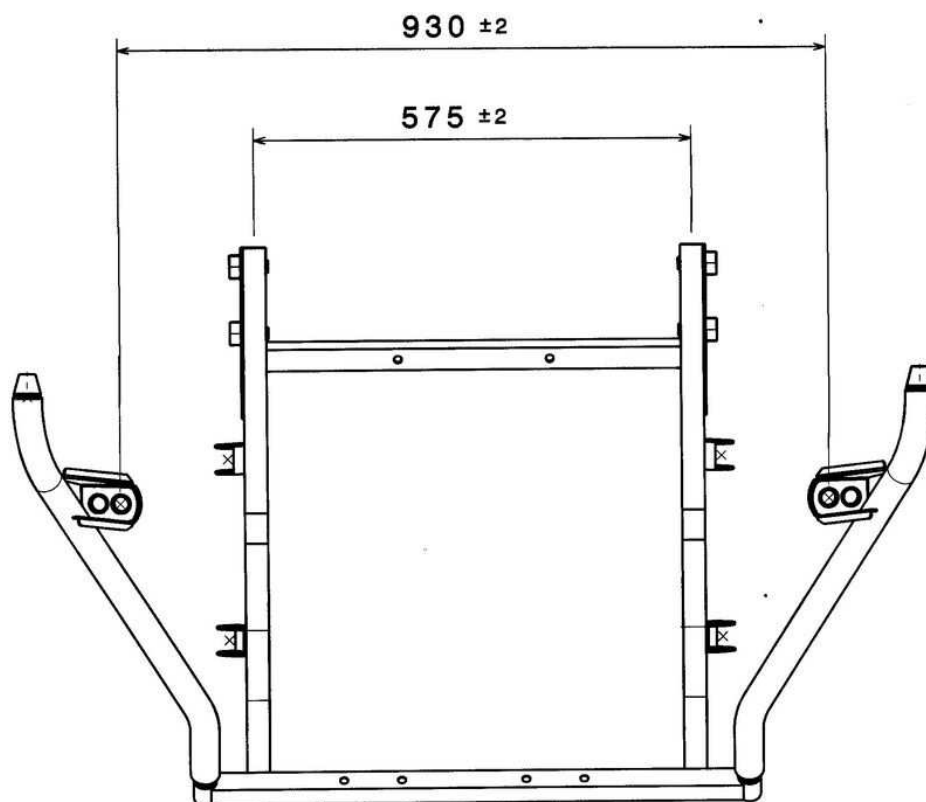






## GROUPE 7

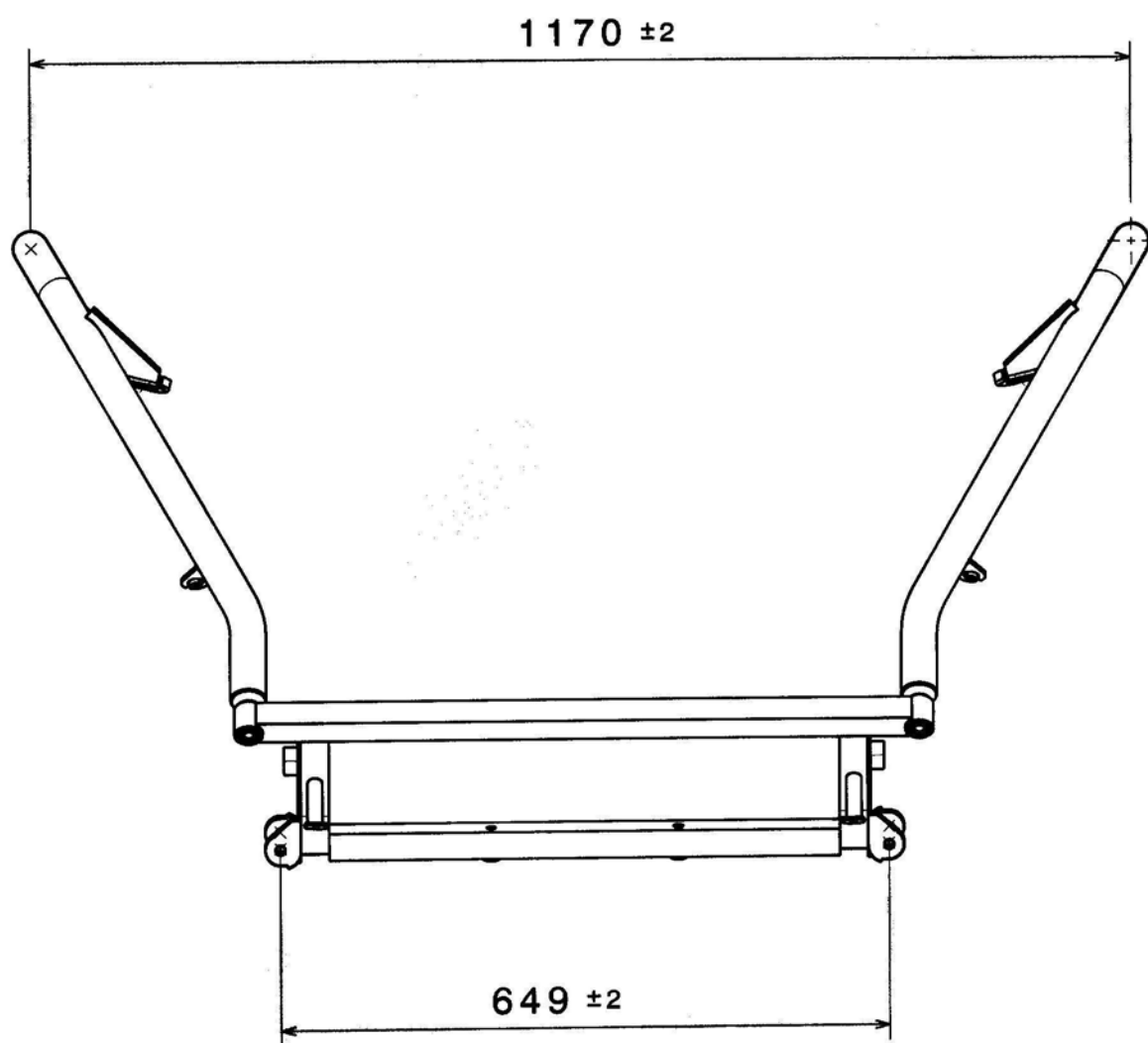
### Châssis





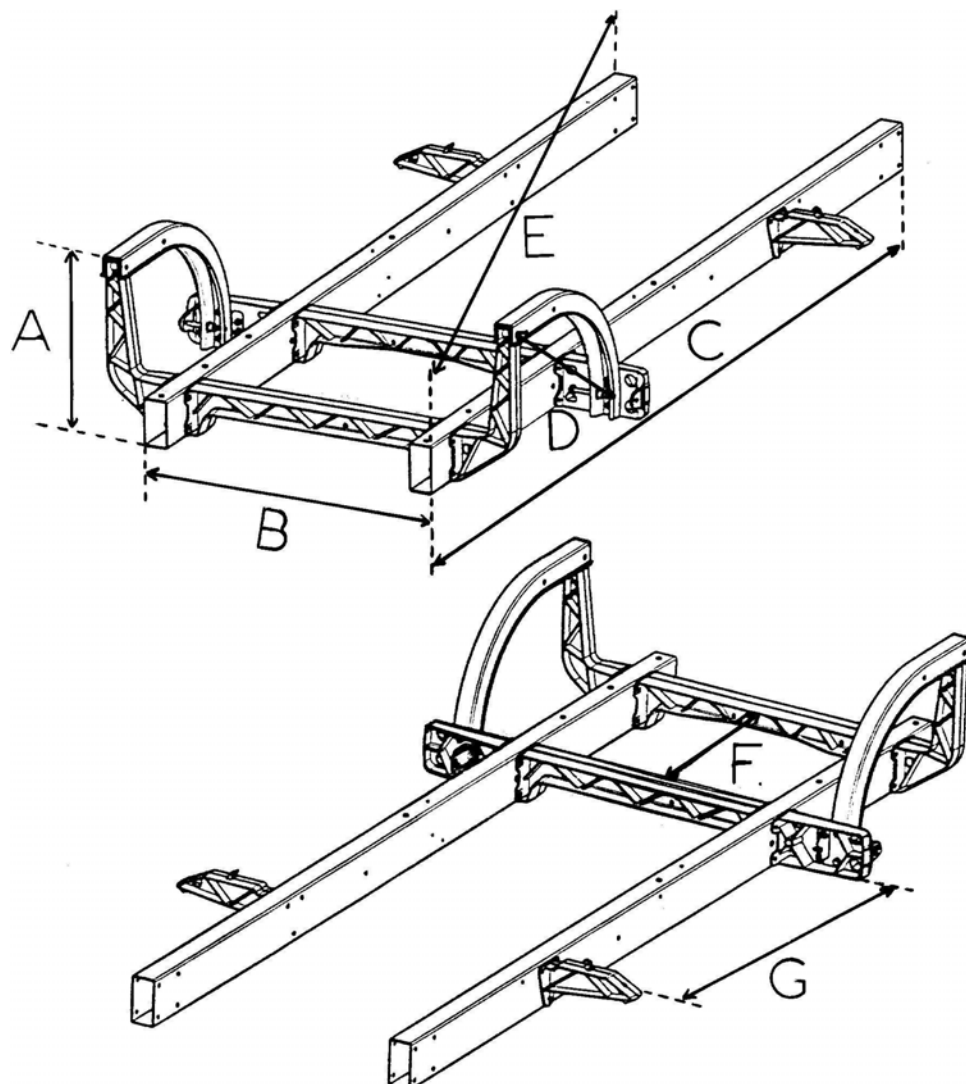
## GROUPE 7

Châssis





**GROUPE 7**  
**Châssis**



<b>A</b>	412,2mm +/-2mm
<b>B</b>	760,0mm +/-2mm
<b>C</b>	2398,0mm +/-2mm
<b>D</b>	583,9mm +/-2mm
<b>E</b>	2515,5mm +/-2mm
<b>F</b>	463,1mm +/-2mm
<b>G</b>	1047,0mm +/-2mm



## GROUPE 8

Combiné MEGA MULTITRUCK thermique

### Sérigraphies

Elle est spécifique au modèle Thermique :



MEGA-ECO-020304

Le marquage sur sérigraphie en dessous de l'aiguille est **AM8K06A**



## GROUPE 8

### Combiné de bord

#### **FONCTIONNALITÉS DU TABLEAU DE BORD\***

- 1) [Compteur de vitesse électrique à affichage analogique par aiguille.](#)
- 2) [Indicateur de niveau de carburant à affichage numérique de type bar graphe LCD plus voyant.](#)
- 3) [Fonction odomètre général et partiel à affichage numérique LCD.](#)
- 4) [Fonction indication BVA à affichage numérique LCD plus voyant.](#)
- 5) [Fonction indication de maintenance à affichage numérique LCD.](#)
- 6) [Fonction bruiteur \(clignotants, feux de détresse, oubli feux\).](#)
- 7) [Voyants divers.](#)
- 8) [Pilotage préchauffage moteur diesel plus voyant.](#)
- 9) [Pilotage arrêt moteur.](#)

#### **1-TACHYMETRE**

L'information de vitesse du véhicule provient d'un capteur à effet hall. Il envoie 8 impulsions par tour et est situé sur l'arbre intermédiaire du pont inverseur du véhicule.

L'affichage de la vitesse se fait de manière analogique par une aiguille.

L'échelle d'affichage est linéaire entre la position zéro et la position maximum.

La vitesse maximale affichable est de 80 km/h pour les versions V.S.P et de 120 km/h pour les versions T.Q.M.

Lors de la coupure de contact, l'aiguille se repositionne sur le zéro.

#### **2-indicateur DE NIVEAU DE CARBURANT**

Entrée analogique provenant d'un capteur résistif.

Affichage du niveau de carburant de type bar graphe (6 barres) et de deux symboles sur le LCD de gauche.

Mini carburant : clignotement du dernier segment affiché et allumage du témoin associé.

#### **3-ODOMETRE GÉNÉRAL ET PARTIEL**

Le calcul des odomètres général et partiel est basé sur l'acquisition du capteur de vitesse (nombre de pulses délivrés par le capteur). Le rapport entre la fréquence du signal en sortie du capteur hall et la distance parcourue par le véhicule est lié au développé de roue et au rapport de transmission.

Affichage de l'odomètre général ou partiel sur LCD avec 6 chiffres et 1 point décimal. La valeur maximale affichée est donc 999 999 km (général) et 999,9 km (partiel).

Le choix de l'affichage odomètre ou partiel se fait sur un appui court sur le bouton gauche.

---



La remise à zéro de l'odomètre partiel se fait par un appui long sur le bouton gauche lorsque l'odomètre partiel est affiché.

L'unité d'affichage (km ou miles) est présente sur le LCD à côté des valeurs d'odomètres.

Son réglage se fait suivant la procédure suivante :

- a) Appui sur le bouton odomètre gauche
- b) Mise du contact avec le bouton gauche enfoncé. L'unité change alors, dépendant de l'état du précédent. Les valeurs d'affichage des odomètres partiel et général et de la maintenance changent alors d'unité.

### **4-INDICATION BVA**

N= affichage du symbole N et allumage du témoin N

D= affichage du témoin D

R= affichage du témoin R

### **5-INDICATION DE MAINTENANCE**

Distance parcourue depuis la dernière maintenance, calculée grâce à l'odomètre général.

Durée depuis la dernière maintenance.

Première maintenance à 1000 km ou 1 an.

Maintenances suivantes à 5000 km ou 1 an.

Affichage de la distance restant à parcourir avant la prochaine maintenance pendant 5 secondes après la mise du contact à la place de l'odomètre du LCD du gauche sur 4 chiffres. Affichage du symbole « clé » en même temps (5 secondes). Ensuite l'odomètre du LCD de gauche général ou partiel selon version) reprend sa place. Le symboles « clé » s'éteint.

Si l'échéance –200 km (ou équivalent en miles) est atteinte ou dépassée alors, le symboles « clé » et la distance avant maintenance clignotent pendant les 5 secondes d'affichage. Ensuite l'odomètre reprend son fonctionnement normal.

Si l'échéance en distance est atteinte ou dépassée, le symboles « clé », la distance dépasse (sur 4 chiffres) et le signe «-» (négatif) clignotent pendant 5 secondes d'affichage. Ensuite l'odomètre général ou partiel reprend sa place mais le symbole « clé » reste allumé. La valeur affichée est arrondie à la centaine de kilomètre supérieure.

Si l'échéance en durée – 20 jours est atteinte ou dépassée, le symbole « clé » et le message « 1 YEARS » clignotent pendant 5 secondes d'affichage. Ensuite l'odomètre reprend son affichage normal.

Si l'échéance en durée est atteinte ou dépassée, le symbole « clé » et le message « 1 YEARS » clignotent pendant 5 secondes d'affichage. Ensuite l'odomètre général ou partiel reprend sa place mais le symbole « clé » reste allumé.

La remise à zéro de la maintenance (distance et durée) se fait suivant la procédure suivant :

- 1) Mise du contact
- 2) Appui sur les deux boutons (gauche et droit) pendant 6 secondes avec un temps d'attente maximum de 10 secondes entre la mise du contact et le début de l'appui.





### **6-CLIGNOTANT, FEUX DE DÉTRESSE**

Pilotage des clignotants du véhicule ainsi que des témoins gauche et droit du combiné.

Fonctionnement normal : fréquence du clignotement, 100 coups par minute.

Fonctionnement avec lampe grillée : fréquence du clignotement, 200 coups par minute.

Les clignotants ne sont pas actifs lorsque le contact est coupé, seule les feux de détresse peuvent fonctionner.

Le bruiteur fonctionne lorsque les clignotants et les feux de détresse sont activés.

Le bruiteur alerte oubli feux fonctionne : si le contact est coupé, les feux allumés et la porte conducteur ouverte, alors le combiné émet un signal sonore.

### **7-VOYANTS**

Voyants pilotés en direct sur le combiné :

- Feux de croisement
- Feux de route
- Alerte défaillance du circuit de charge batterie
- Alerte pression d'huile moteur
- Alerte température d'eau moteur
- Alerte usure plaquettes de frein avant
- Frein de stationnement et niveau liquide de frein

### **8-PRECHAUFFAGE**

Lors de la mise du contact, le relais de préchauffage ainsi que le témoin de préchauffage sont pilotés en fonction de la température moteur.

Lorsque le contact est coupé, le relais et le témoin sont coupés et les temporisations sont remises à zéro.

Si l'information de température moteur n'est pas valide, une valeur par défaut sera utilisée.

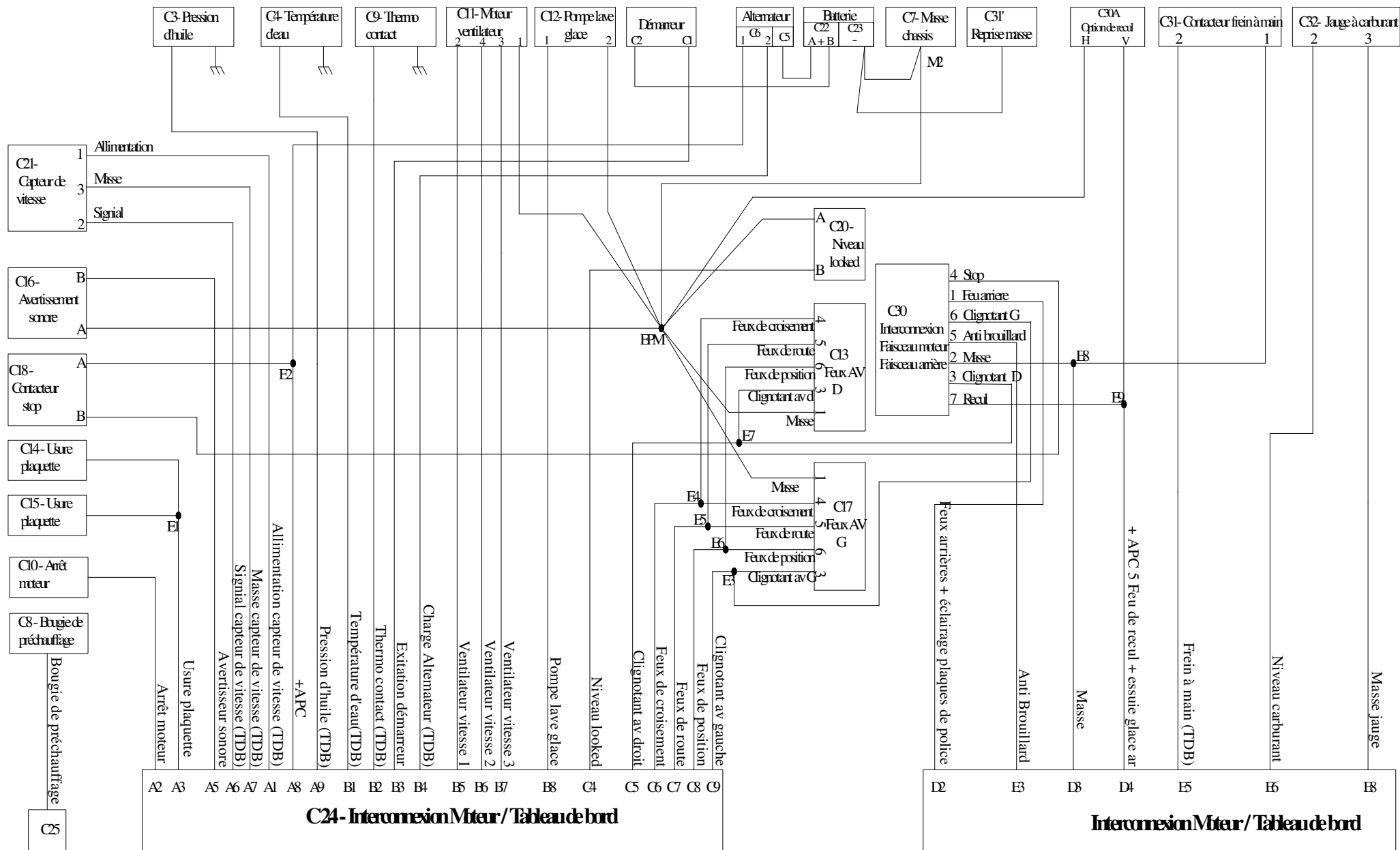
### **9-ARRET MOTEUR**

Lorsque le contact est coupé, le relais est piloté pendant 8 secondes.

Lorsque cette temporisation est terminée ou si le contact est remis, le relais n'est plus commandé.

---









Ind/Rev	date	Objet de la modification	Origine
Plan électrique Ex M6TMM6			
Date:	26/07/2016	RÉ: 8MD3	
Echelle:	1:1	ROUTE DEMYHIA RM10364 Six (Tunisie)	
Dessiné par:	Nouha Koubba	Tél. 00216 74 83 25 10 Fax. 00216 74 83 25 10	
Vérifié par:	Abdellatif Jarrak	Site: <a href="http://www.sidlec.com">www.sidlec.com</a>	
		Sidlec International	

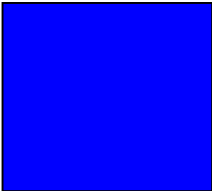


## Groupe 9

### Peintures

	<b>MEGA</b>	<b>AKZO – NOBEL – SIKKENS</b>
	<b>BLANC NUAGE A405</b>	<b>AIX 405 AUTOCRYL</b> 00 - 1279,3 971 - 1279,3 904 - 1279,4 744 - 1280,6
	<b>ROUGE M306</b>	<b>AIX 306 AUTOBASE</b> 359 – 636,5 956 – 964,4 00 – 987,2 744 – 988,0 <b>AIX 306 AUTOWAVE</b> 358 – 534,4 744 – 535,0 955 – 1014,2 <b>AIX 306 AUTOBASE PLUS</b> Q231 – 537,6 Q065 – 764,5 Q726 – 953,5 Q110 – 985,1 Q160 – 986,6
	<b>GRIS (MATT) A706</b>	<b>AIX 706 AUTOCRYL</b> 444 – 556,6 558 – 579,7 559 – 631,1 00 – 843,7 744 – 1195,1
	<b>GRIS METAL A707</b>	<b>AIX 707 AUTOBASE</b> 334WA – 633,6 553 – 639,3 550 – 644,9 400 – 654,4 00 – 673,9 333DF – 986



	MEGA	AKZO – NOBEL – SIKKENS
	<b>BLEU OCEAN A506</b>	<b>AIX506 AUTOWAVE MM</b> 342 – 449,3 357 – 454,5 534 – 516,1 666 – 620,7 101 – 999,0 888MS – 1005,3 888EC 1025,2
		<b>AIX506 AUTOBASE PLUS</b> Q 811 U – 227,8 Q 964 R – 232,7 Q 811 B – 243,5 Q 231 – 258,1 Q 671 – 375,9 Q 673 – 532,5 Q 195 – 756,0 Q 065 - 981,8